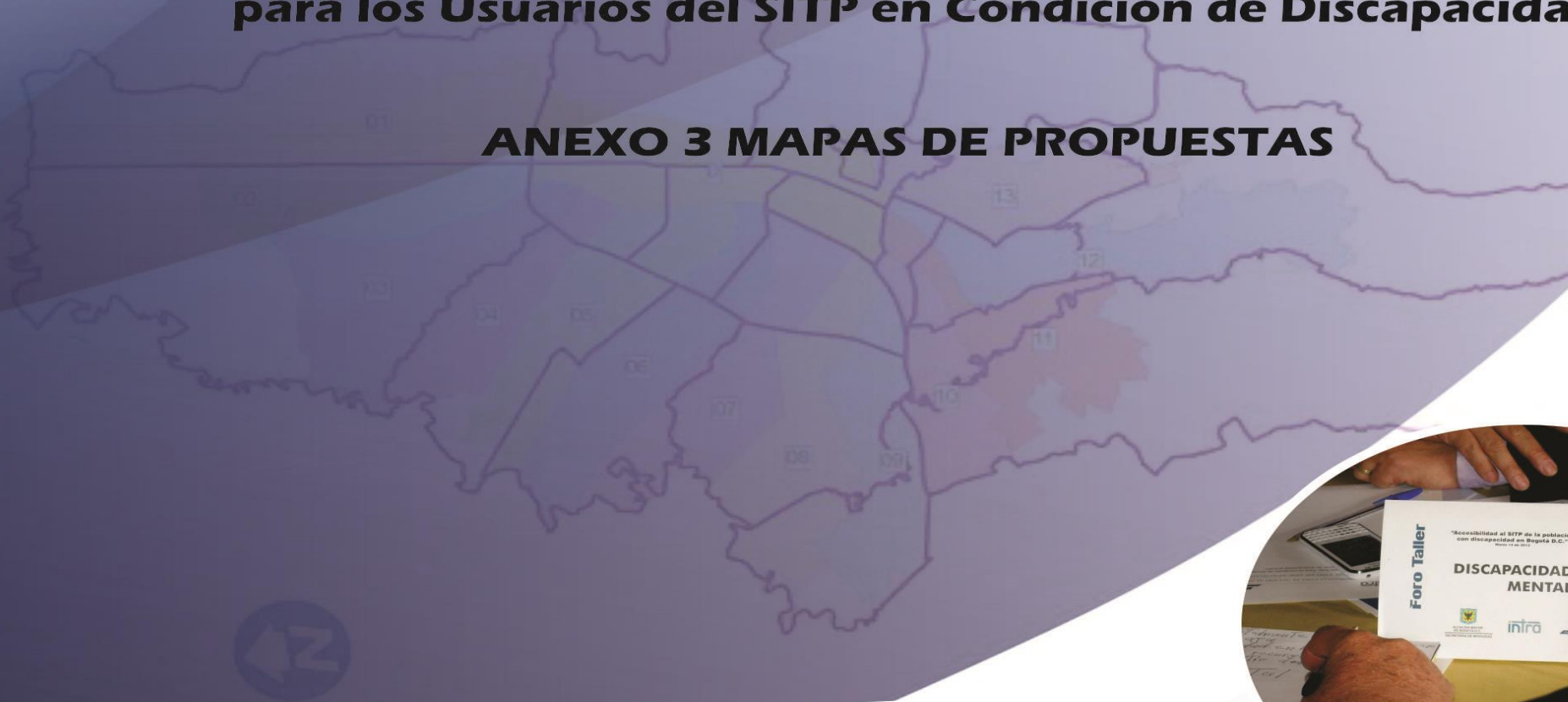




ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTA D.C.  
SECRETARIA DE MOVILIDAD

**CONTRATO 20121789**  
**“Diseño y Evaluación de Alternativas de Accesibilidad  
para los Usuarios del SITP en Condición de Discapacidad”**

**ANEXO 3 MAPAS DE PROPUESTAS**



ANEXO 3 MAPAS DE PROPUESTAS

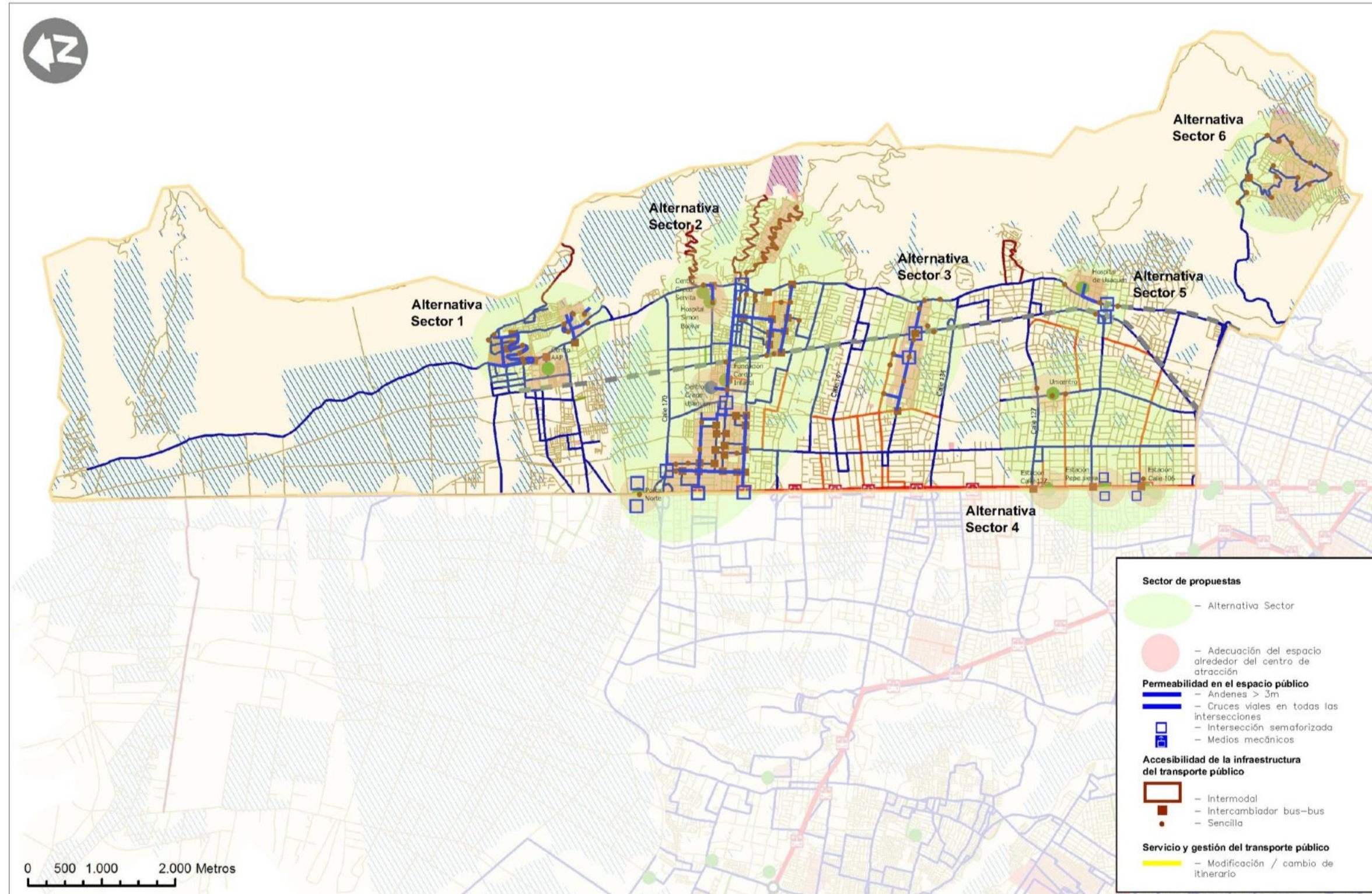
CONTENIDO

1	ZONA SITP USAQUÉN.....	3
2	ZONA SITP SUBA ORIENTAL .....	4
3	ZONA SITP SUBA CENTRO .....	5
4	ZONA SITP CALLE 80.....	6
5	ZONA SITP ENGATIVÁ.....	7
6	ZONA SITP FONTIBÓN.....	8
7	ZONA SITP TINTAL – ZONA FRANCA.....	9
8	ZONA SITP KENNEDY .....	10
9	ZONA SITP BOSA .....	11
10	ZONA SITP PERDOMO.....	12
11	ZONA SITP CIUDAD BOLÍVAR.....	13
12	ZONA SITP USME.....	14
13	ZONA SITP SAN CRISTÓBAL .....	15
14	ZONA SITP ZONA NEUTRA.....	16

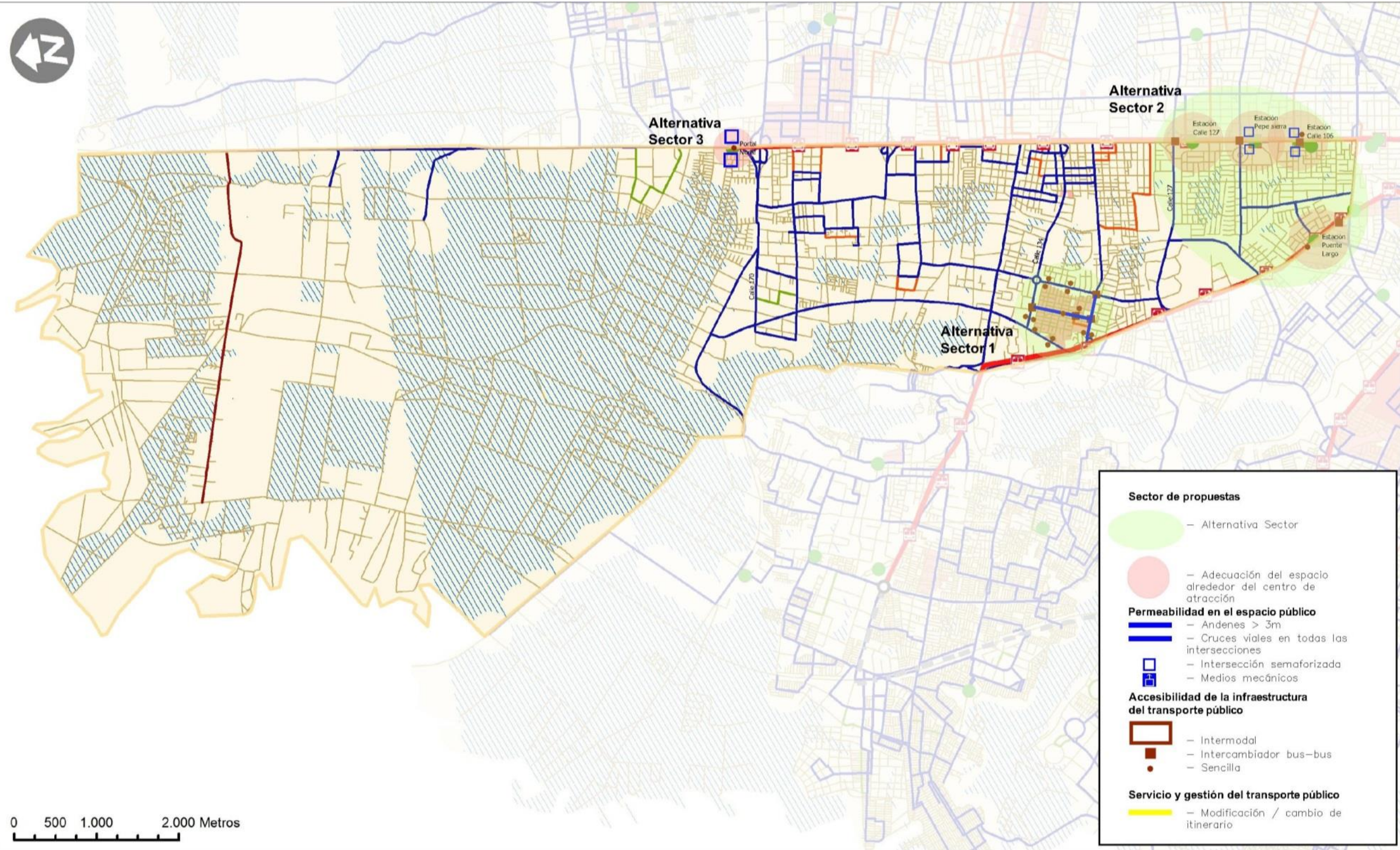
A continuación se detalla el cambio de rutas y recorridos en cada zona SITP, este contenido se presenta de manera indicativa teniendo en cuenta que hay que verificar en terreno que se pueda cumplir cada uno de los cambios.

Id	Zona	Alternativa	Servicio y gestión del transporte público
1	ZONA SITP USAQUÉN	Sector 1	Modificar el servicio de la ruta urbana A010802 Riveras de Occidente – La Estrellita o bien habilitar un nuevo servicio que circule por la carrera 3 y carrera 4 hasta llegar a la carrera 6.
4	ZONA SITP CALLE 80	Sector 1	Modificar el servicio de la ruta urbana 3474 o 3473 o bien habilitar un nuevo servicio que circule por la carrera 57ª hasta la 74, seguir por la calle 74 hasta la carrera 64 para servir al Colegio Panamá.
5	ZONA SITP ENGATIVÁ	Sector 2	Modificar o crear nuevas rutas de bus que circulen por la avenida calle 63, entre la carrera 72 (avenida Boyacá) y la carrera 70 (avenida de la constitución) para dar cobertura de Transporte Público a nuevos barrios
6	ZONA SITP FONTIBÓN	Sector 2	Una parte del barrio con PcD no dispone de servicio del SITP. Para dar servicio a todo el barrio es necesario dar servicio a través de la carrera 74 entre la avenida Esperanza y la calle 26. Este servicio se dotará con un intercambiador en el cruce con Esperanza y una parada sencilla en el cruce con 25CBIS
		Sector 3	Dar servicio al Batallón de Sanidad debe ser el principal objetivo en ese ámbito. Para ello se propone habilitar una ruta entre el centro de atracción y la calle 13. Esa ruta transcurre a lo largo de la calle 56 y la diagonal 19. Hasta la carrea 50. En este punto se debe estudiar cómo habilitar una ruta hasta el Batallón de Sanidad
7	ZONA SITP TINTAL – ZONA FRANCA	Sector 2	Se propone la habilitación de un servicio con el objetivo de dar servicio a los residentes ubicados al extremo oeste del barrio de la Biblioteca el Tintal
		Sector 3	Dar servicio a la Clínica La Paz debe ser el principal objetivo en ese ámbito. Para ello se propone habilitar una ruta entre el centro de atracción y la diagonal 13.
8	ZONA SITP KENNEDY	Sector 1	Modificar o crear nuevas rutas de bus que circulen por la calle 59S entre la carrera 89B y carrera 100A para dar cobertura de Transporte Público a nuevos barrios.
		Sector 3	Modificar o crear nuevas rutas de bus para dar cobertura de Transporte Público a un barrio con PcD al norte del Sector 3
		Sector 4	Modificar o crear nuevas rutas de bus para dar cobertura de Transporte Público a los barrios con PcD que lo necesiten. En concreto, al barrio del norte con PcD una ruta por las calles 1 y carrera 68C, y al barrio más céntrico por las calles 22S, 24S, 37S y 37BS.
		Sector 5	Modificar o crear nuevas rutas de bus en aquellos barrios con PcD donde no hay cobertura de Transporte Público. En concreto, se propone una actuación en la calle 2B y carrera 41
9	ZONA SITP BOSA	Sector 2	Se propone la habilitación de un servicio con el objetivo de dar servicio a los residentes ubicados al extremo del barrio de Santa Bárbara y San Benedicto XVI
		Sector 3	Dar servicio en la área no servida de Villa Zaramora con una nueva ruta por la transversal 81A, calle 59AS, calle 58S hasta la carrera 80
		Sector 4	Dar servicio al área no servida del barrio donde se ubica la Iglesia de San Cayetano. Para ello se propone habilitar una ruta des de la avenida Boyacá por la calle 37S hasta la carrera 72N, siguiendo por ella hasta la calle 40S donde se ubica el intercambiador con la ruta urbana existente También se propone una ruta des de la calle 1 de Mayo por la carrera 68I hasta llegar a la ruta que circula por la carrera 68L, donde se ha propuesto la habilitación de un intercambiador
10	ZONA SITP PERDOMO	Sector 2	Dar servicio en el área no servida del barrio con PcD cerca del Hospital de Tunjuelito con una nueva ruta por la calle 53AS entre la transversal 30 y 44
		Sector 3	Dar servicio en el área no servida del barrio con PcD con una nueva ruta por la calle 305 entre la transversal 31 y la carrera 30 NQS
11	ZONA SITP CIUDAD BOLÍVAR	Sector 1	Se propone un nuevo servicio en el sector de Potosi para cubrir la área no servida. Concretamente donde se ubica el Instituto Cerros del Sur. Este servicio transcurre des de la carrera 46A hasta el instituto con 3 paradas nuevas Al barrio del Mirador también se detecta una zona sin servir. Para corregirlo se propone que las rutas que actualmente dan servicio a este barrio lo hagan de forma circular para habilitar 2 nuevas paradas en el sector oeste del barrio
		Sector 2	Es prioritario garantizar el servicio de TP en los barrios donde reside PcD. Con tal objetivo se propone modificar la ruta que actualmente cubre el barrio de la Estrella. Se propone conectar este barrio con el Hospital Vista Hermosa habilitando una nueva parada que dará servicio a la zona no cubierta actualmente
		Sector 3	Dar servicio al área no servida en el barrio del Hospital de San Benito con una nueva ruta entre el Hospital y la carrera 16B donde se unirá con las rutas urbanas existentes
12	ZONA SITP USME	Sector 2	Dar servicio en el área no servida del barrio con PcD de Monteblanco con una ruta que permita dar cobertura a toda la población Dar servicio al Centro Crecer Usme desviando hacia él las rutas que actualmente circulan por la carrera 1D
		Sector 3	Dar servicio en el área no servida del barrio con PcD El Portal con una nueva ruta de Transporte Público por la diagonal 55S y calle 54S
		Sector 4	Dar servicio en el área no servida del barrio con PcD Revivir con una nueva ruta por la diagonal 31S y carrera 15
13	ZONA SITP SAN CRISTÓBAL	Sector 1	Se propone un nuevo servicio en el barrio des de la transversal 14E, que circule por la carrera 13E y 12E hasta volver a la transversal por la calle 70S. Las paradas ubicadas en este recorrido darán servicio a la zona actual que no dispone de este
		Sector 2	Es prioritario garantizar el servicio de TP en los barrios donde reside PcD. Con tal objetivo se propone habilitar una nueva ruta al barrio San Martín del Loba, concretamente entre la intersección de la transversal 3DE con la calle 43BS hasta la intersección entre la calle 1 y 41S garantizando el servicio a la zona ubicada al extremo oeste del barrio
			Habilitar una nueva ruta para servir la zona más próxima a la ladera del barrio de las Malvinas. Para cubrir el ámbito no servido se precisan 4 paradas nuevas. La ruta se une al resto del sistema SITP mediante 2 intercambiadores bus-bus (uno en cada extremo de la ruta)
Sector 4	Habilitar una ruta nueva que sirva al Centro Crecer Candelaria entre las calles De los Comuneros y la carrera 4, pasando por la carrera 2. En esta ruta se propone habilitar una nueva parada frente al Centro y dos nuevos intercambiadores bus-bus en los extremos para conectarla con la red del SITP		
14	ZONA SITP ZONA NEUTRA	Sector 3	Dar servicio en el área no servida del barrio con PcD La Merced con una nueva ruta de Transporte Público por la diagonal 34, diagonal 33 y carrera 3A

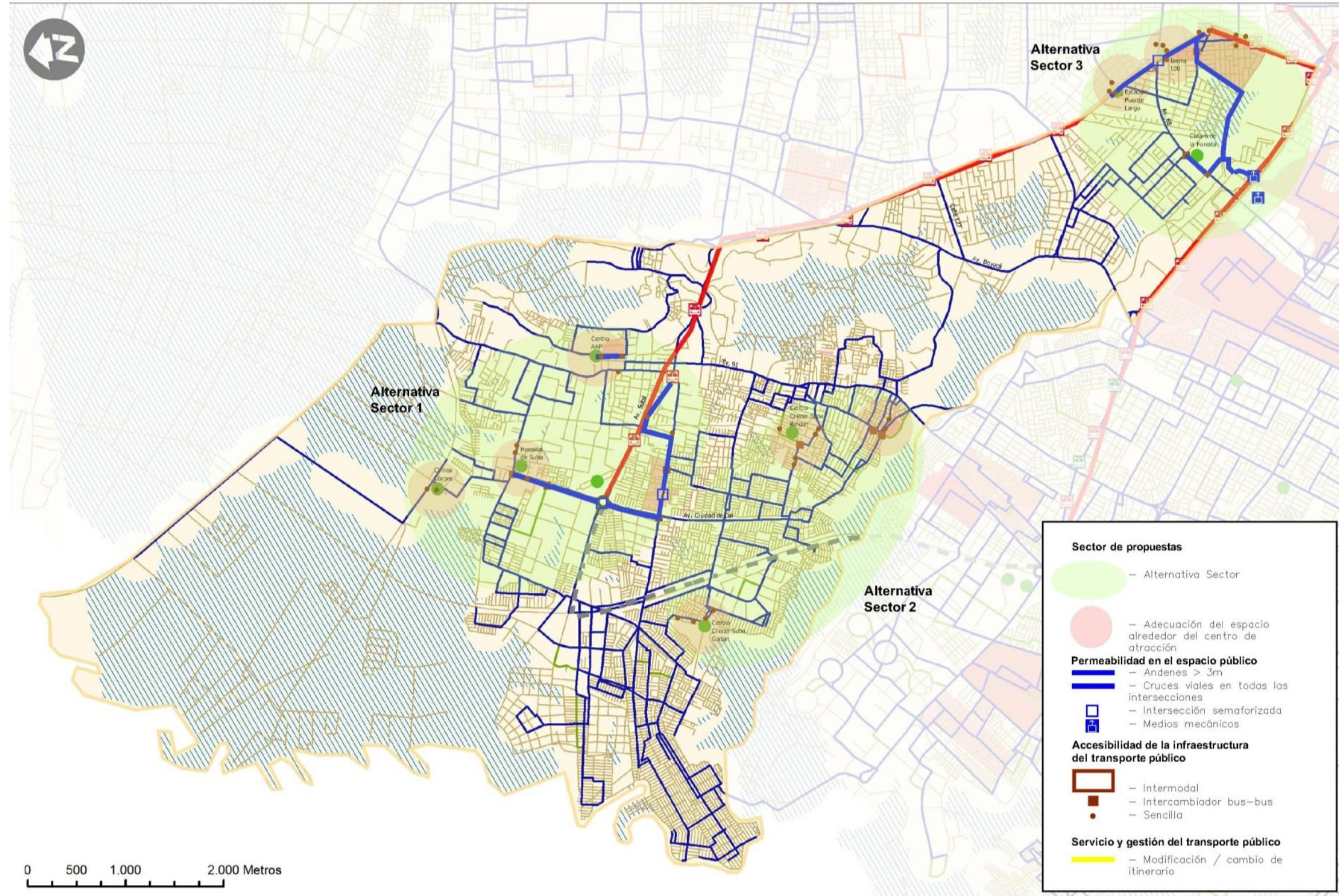
1 ZONA SITP USAQUÉN



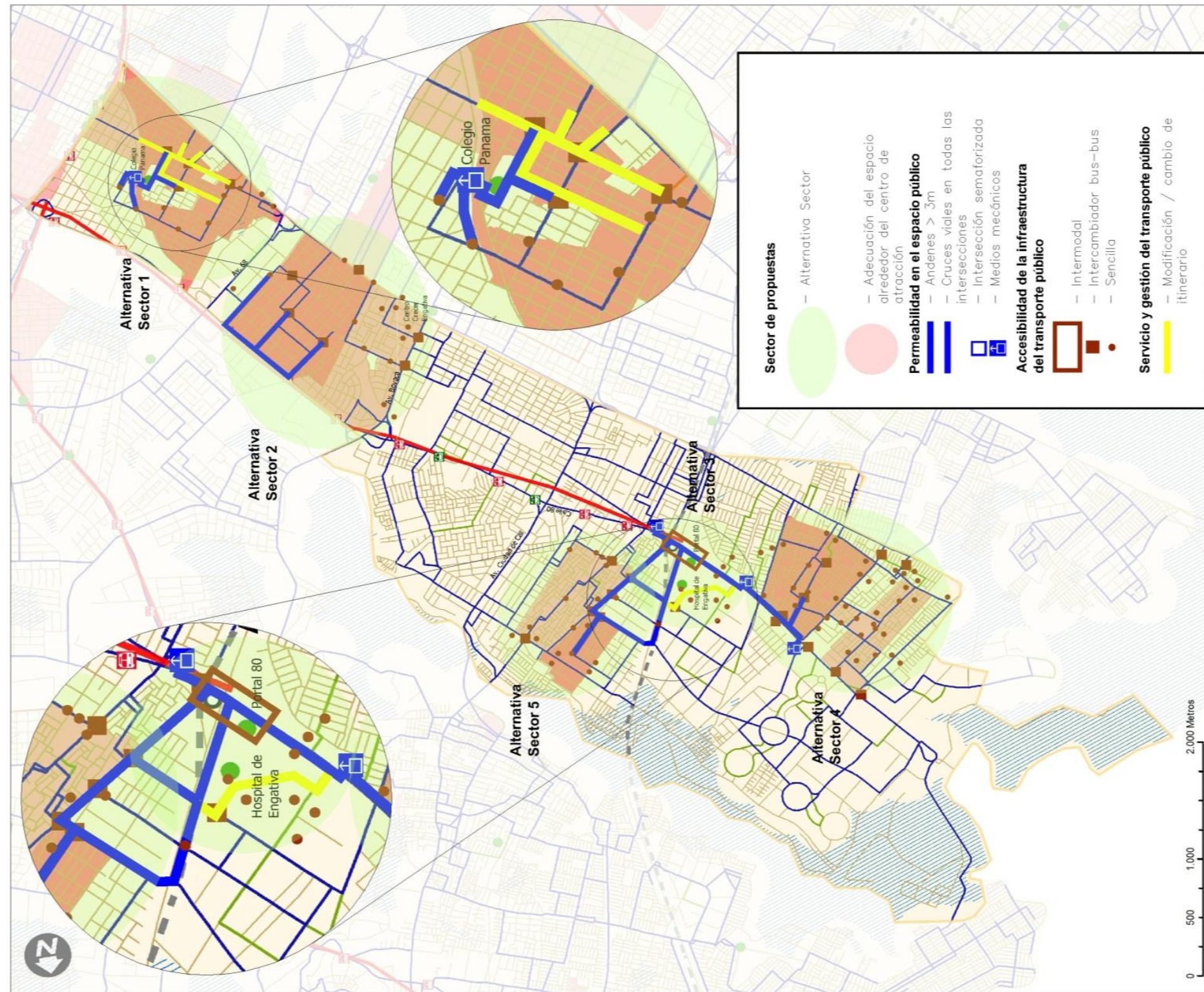
2 ZONA SITP SUBA ORIENTAL



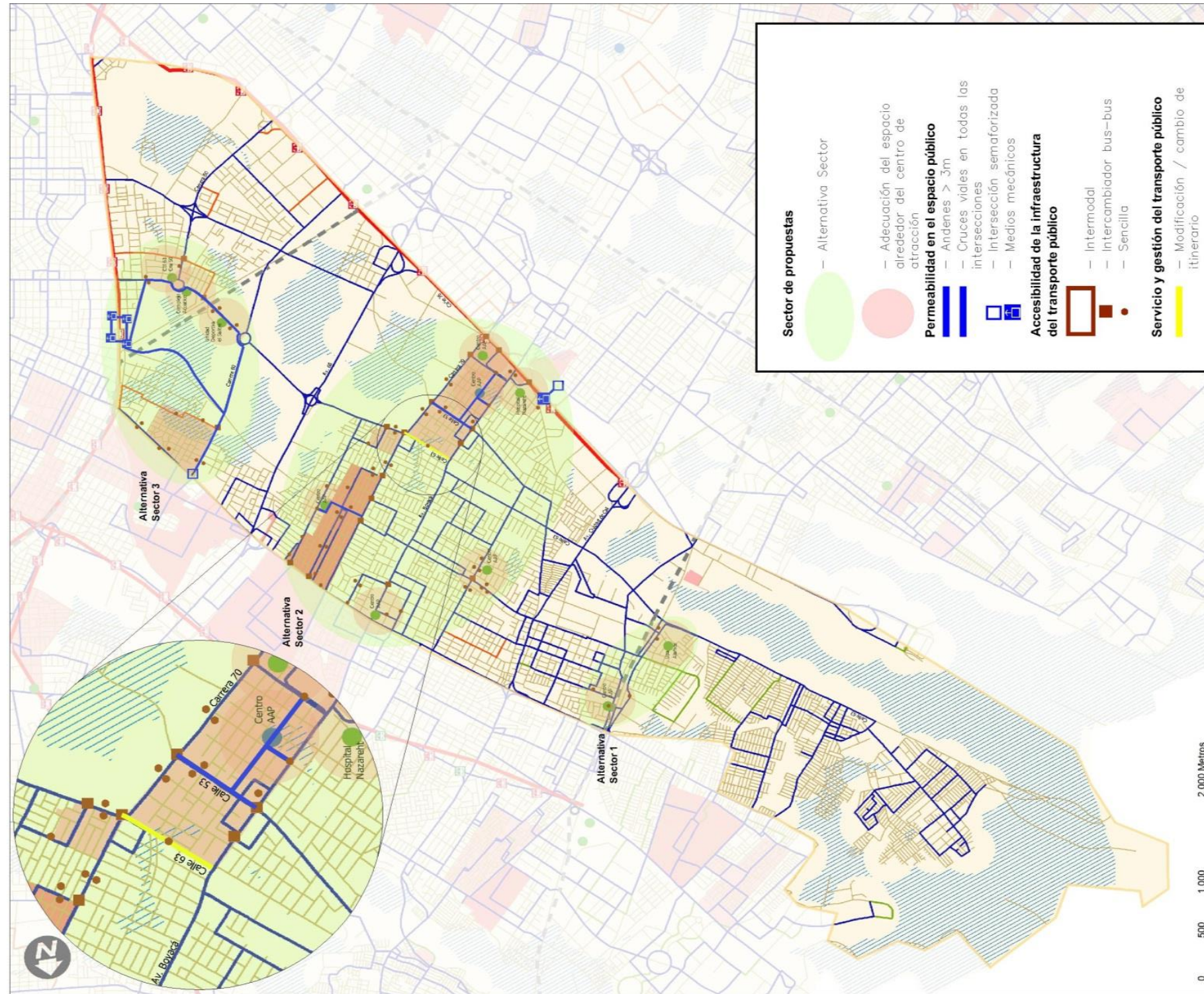
3 ZONA SITP SUBA CENTRO



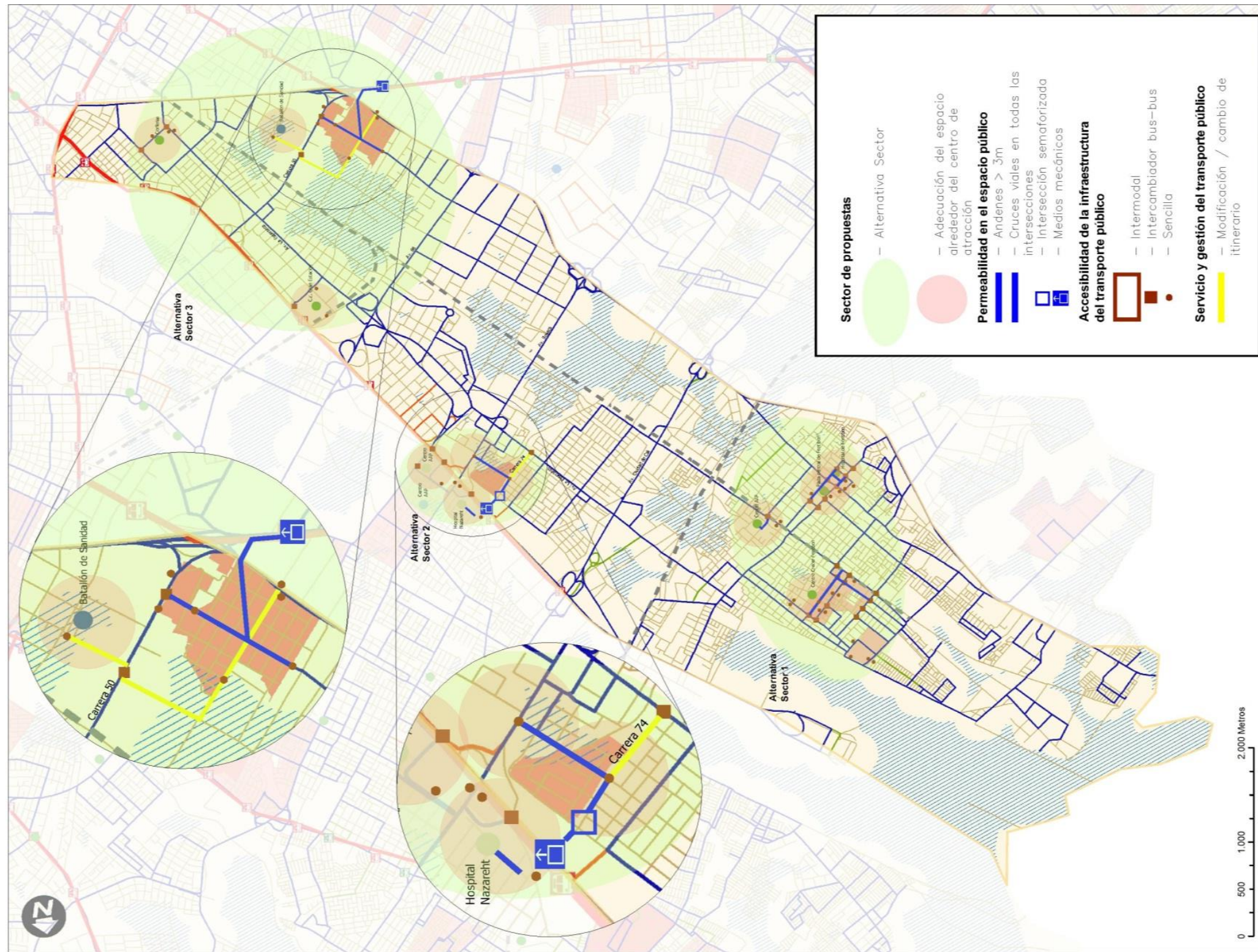
4 ZONA SITP CALLE 80



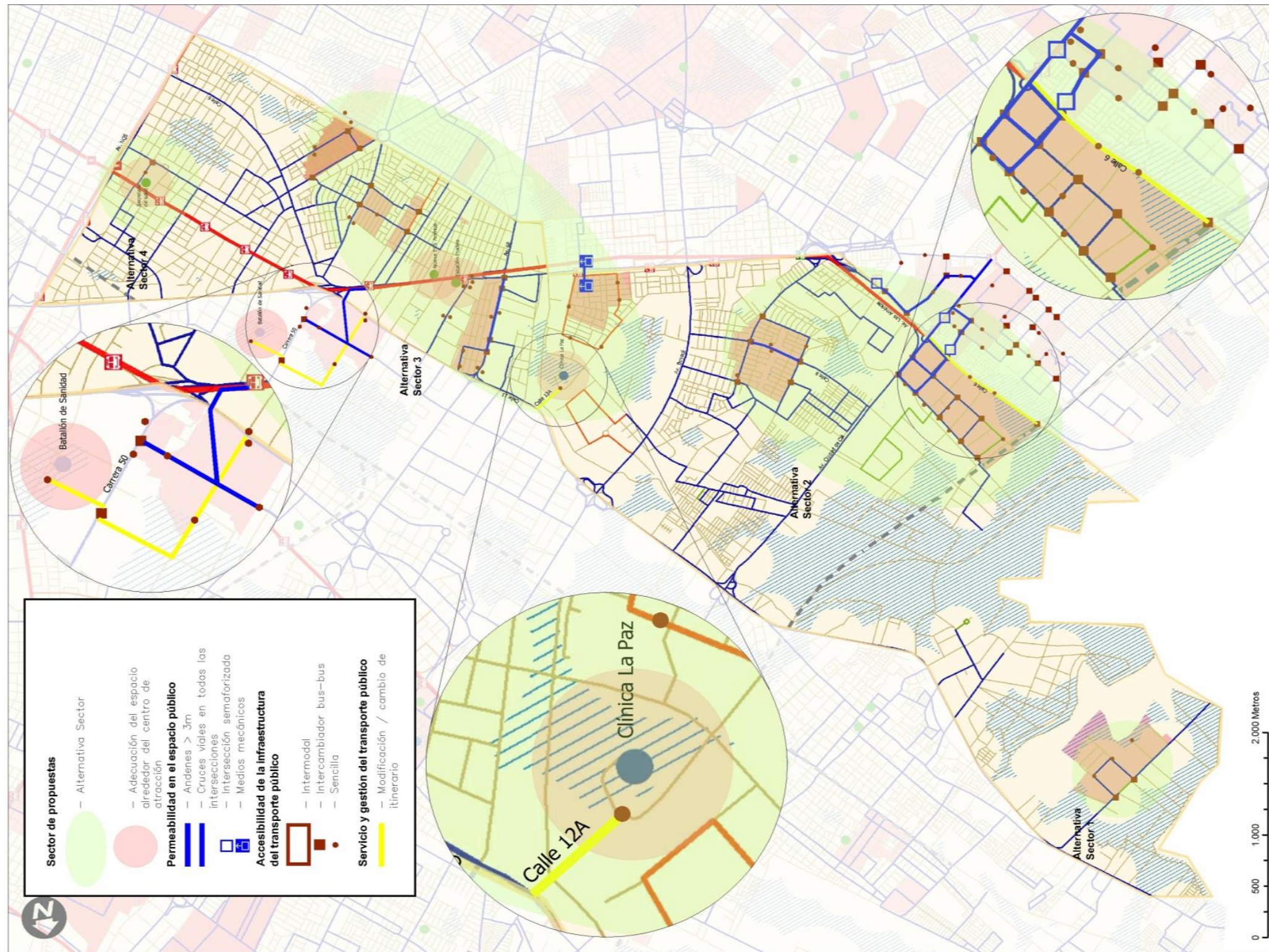
5 ZONA SITP ENGATIVÁ



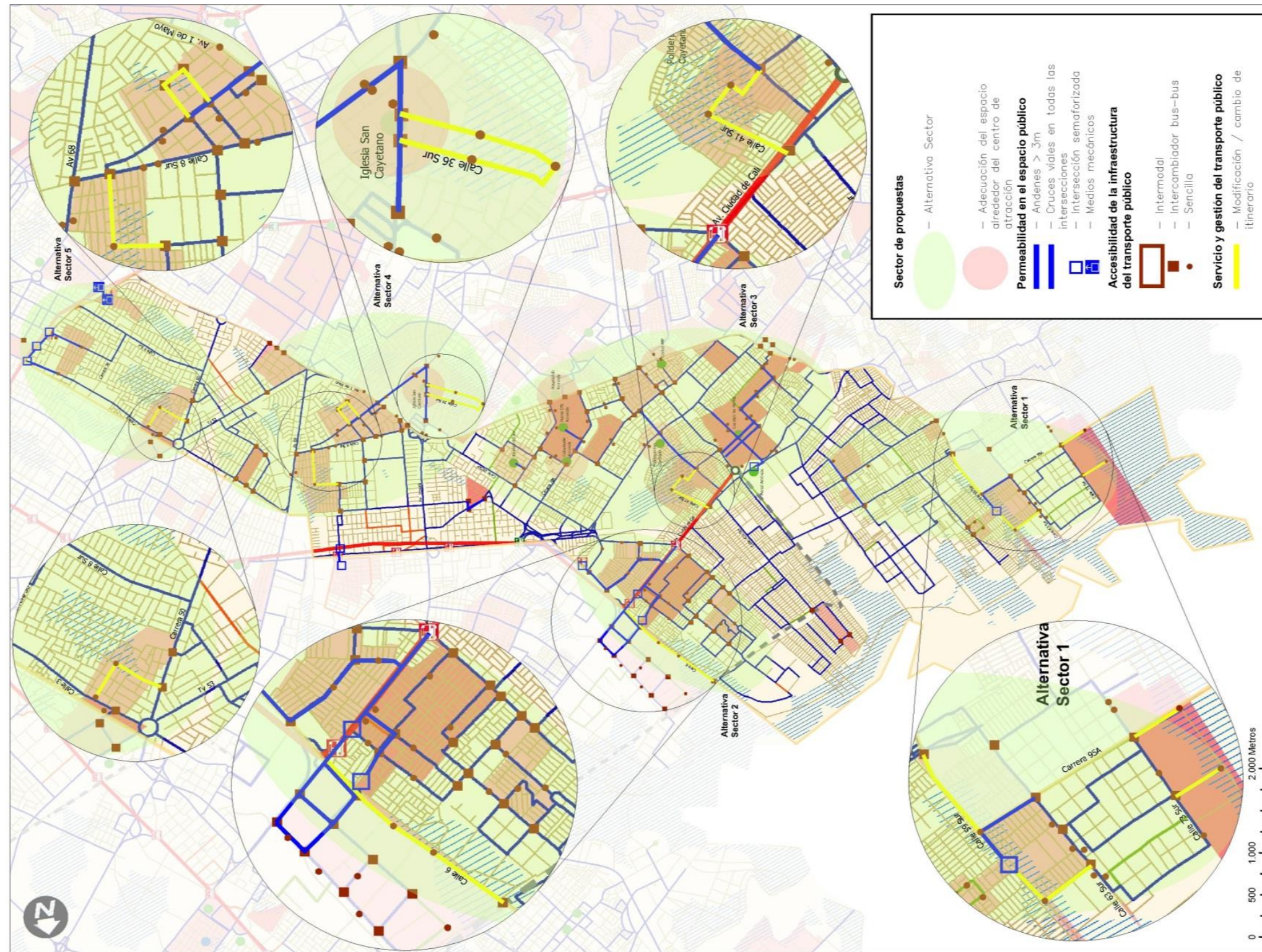
6 ZONA SITP FONTIBÓN



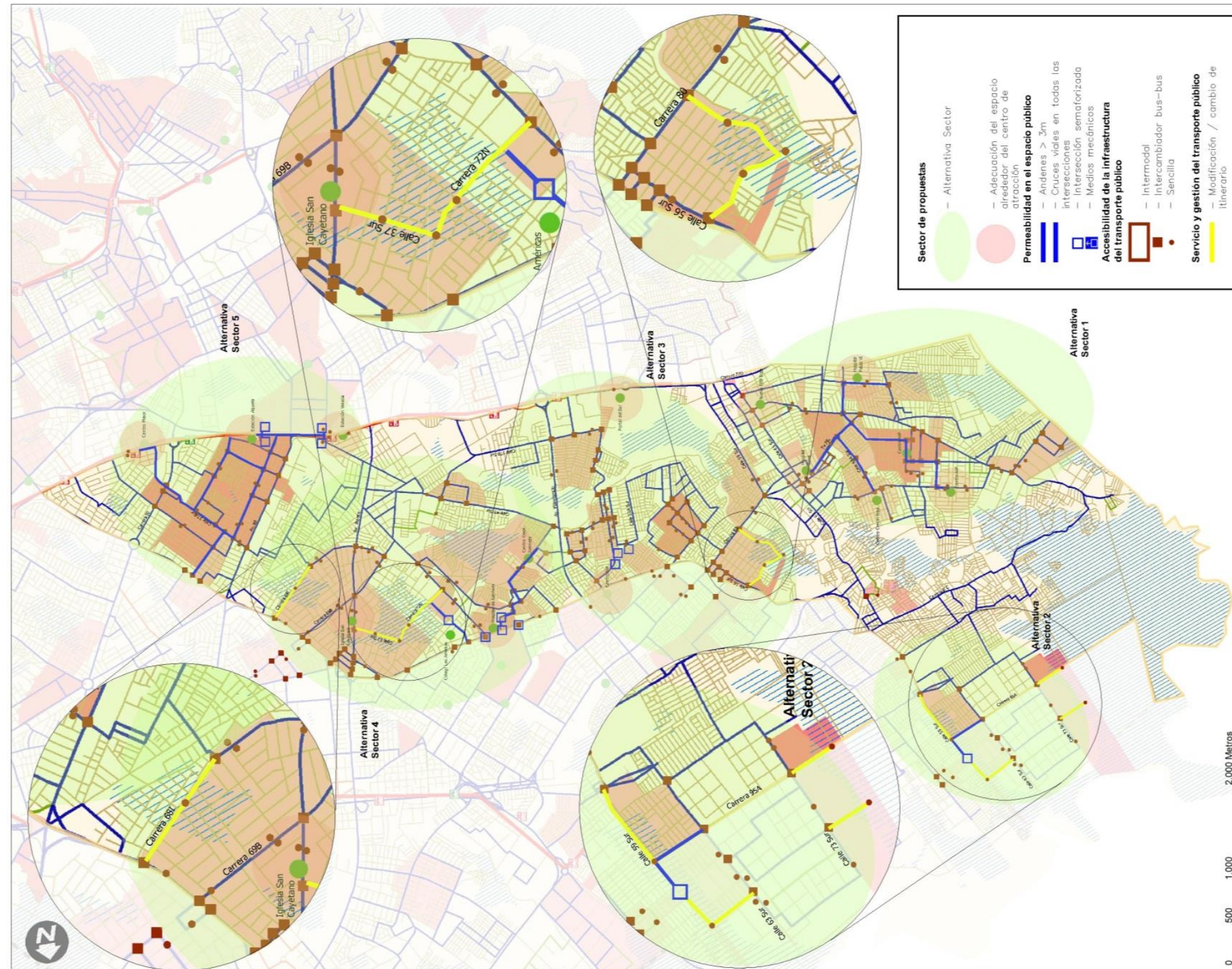
7 ZONA SITP TINTAL – ZONA FRANCA



8 ZONA SITP KENNEDY



9 ZONA SITP BOSA



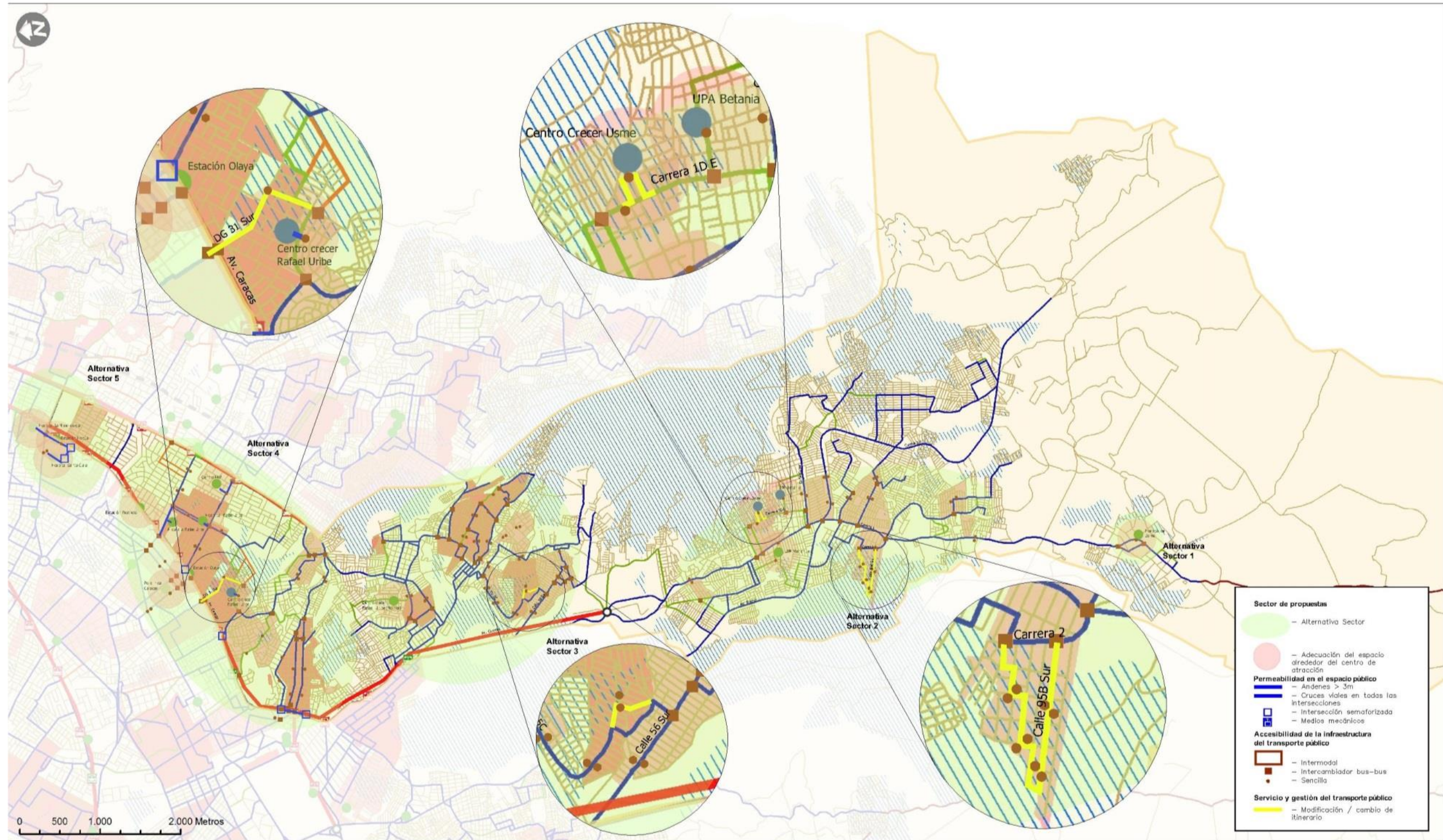
Diseño y Evaluación de Alternativas de Accesibilidad para los Usuarios del SITP en Condición de Discapacidad  
Anexo 3 – Mapas Zonas SITP y propuestas

10 ZONA SITP PERDOMO

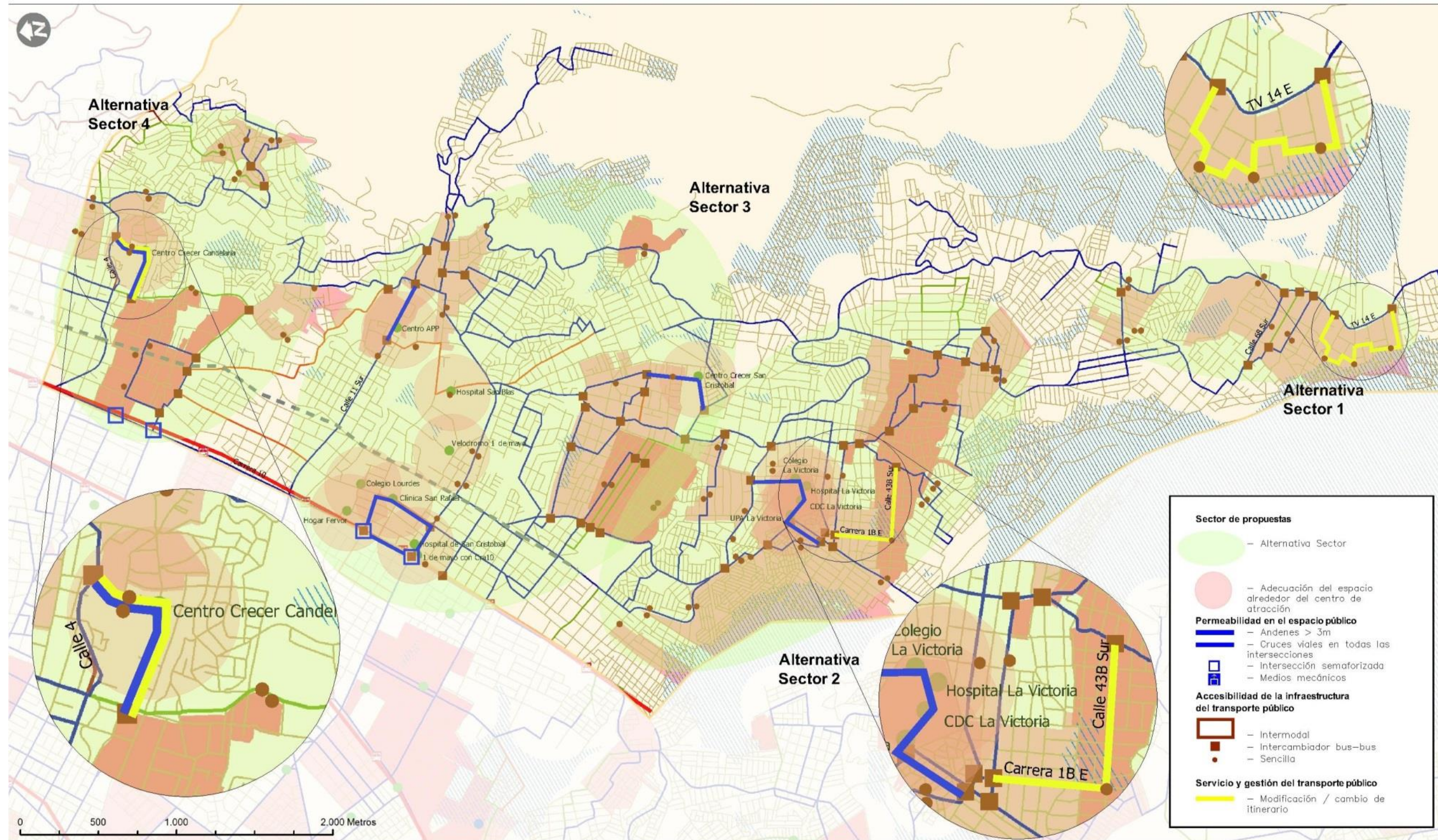




12 ZONA SITP USME



13 ZONA SITP SAN CRISTÓBAL



Diseño y Evaluación de Alternativas de Accesibilidad para los Usuarios del SITP en Condición de Discapacidad  
Anexo 3 – Mapas Zonas SITP y propuestas

14 ZONA SITP ZONA NEUTRA

