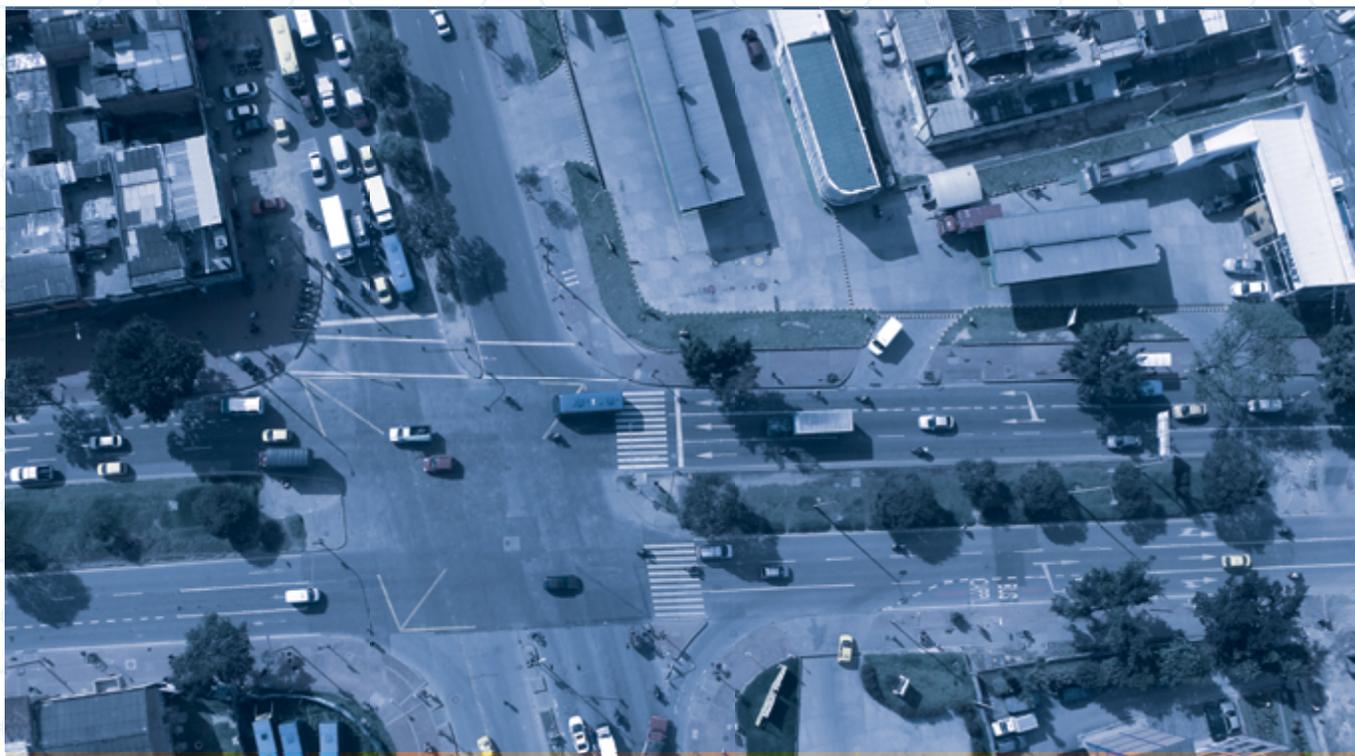


MOVILIDAD EN CIFRAS 2016



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

CONTENIDO

1. Parque automotor	5
1.1 Generalidades	5
1.1.1 Serie anual del parque automotor	5
1.1.2 Composición del parque automotor a 2016	6
1.1.3 Serie mensual del parque automotor en 2016	6
1.1.4 Serie anual de matrícula	7
1.1.5 Serie mensual de matrícula en 2016	7
1.2 Vehículos de transporte público urbano	8
1.2.1 Cantidad de vehículos públicos urbanos activos	8
1.2.2 Serie anual del servicio público individual tipo taxi	9
1.2.3 Serie mensual del servicio público individual tipo taxi en 2016	9
1.2.4 Serie anual del transporte público colectivo urbano por tarjeta de operación	10
1.2.5 Composición por clases en el transporte público colectivo urbano con tarjeta de operación a 2016	11
1.2.6 Serie mensual del transporte público colectivo urbano por tarjeta de operación en 2016	11
1.2.7 Serie anual del transporte público masivo urbano	12
1.3 Vehículos de servicio particular	13
1.3.1 Composición por clase de los vehículos de servicio particular activos	13
1.3.2 Serie mensual del servicio particular en 2016	14
1.3.3 Composición por tipo de motor (combustible) y modelo	16
1.3.4 Serie anual y mensual de las matrículas de motocicletas	18
1.3.5 Composición de motocicletas por tipo de motor (combustible), modelo y cilindraje	19
1.3.6 Serie anual de las ventas del sector automotriz colombiano (vehículos nuevos)	20
1.3.7 Serie mensual de las ventas del sector automotriz colombiano (vehículos nuevos)	20
2. Velocidades y tiempos de viaje	22
2.1 Serie anual de la velocidad promedio	22
2.2 Serie mensual de la velocidad promedio por tipo de servicio en 2016	23
2.3 Tiempos promedio de viaje por modo 2015 - 2016	23
3. Seguridad Vial	27
3.1 Serie anual de siniestros de tránsito	27
3.2 Serie anual de los siniestros de tránsito con lesionados	27
3.3 Serie anual de los siniestros de tránsito con fallecidos	28
3.4 Composición por localidad de los siniestros de tránsito en 2016	29
3.5 Composición por clase de los siniestros de tránsito en 2016	29
3.6 Composición según condición de las personas lesionadas en 2016	30
3.7 Composición según condición de las personas fallecidas en 2016	30
3.8 Composición por género y edad de motociclistas lesionados en 2016	31
3.9 Composición por género y edad de motociclistas fallecidos en 2016	32
3.10 Composición por género y edad de ciclistas lesionados en 2016	32
3.11 Composición por género y edad de ciclistas fallecidos en 2016	33
4. Comportamiento ciudadano	35
4.1 Serie anual de comparendos impuestos notificados	35
4.2 Serie mensual de comparendos impuestos notificados en 2016	35
4.3 Top 10 de los comparendos impuestos en 2016	36
4.4 Composición por tipo de medio de los comparendos impuestos notificados en 2016	37
4.5 Trámites adelantados en 2016	37
5. Infraestructura vial y equipamiento	39
5.1 Intersecciones semaforizadas y complementadas en 2016	39
5.2 Señalización instalada, mantenida o ejecutada en 2016	39
5.3 Señalización ejecutada de zonas demarcadas con dispositivos de control de velocidad en 2016	40

5.4	Serie anual de la extensión de la malla vial por tipo	41
5.5	Serie anual del estado de la malla vial por tipo	42
6.	Operación de transporte público urbano	45 
6.1	Vinculación de buses al componente zonal a 2016	45
6.2	Vinculación mensual de operadores 2014 - 2016	45
6.3	Avance de chatarrización	46
6.4	Rutas troncales en operación 2016	46
6.5	Serie anual del promedio mensual de pasajeros transportados en componentes troncal y zonal	47
7.	Operación de transporte público intermunicipal	50 
7.1	Salida de vehículos Terminal de Salitre y del Terminal del Sur 2016	50
7.2	Salida de pasajeros Terminal de Salitre y del Terminal del Sur 2016	51

1. PARQUE AUTOMOTOR



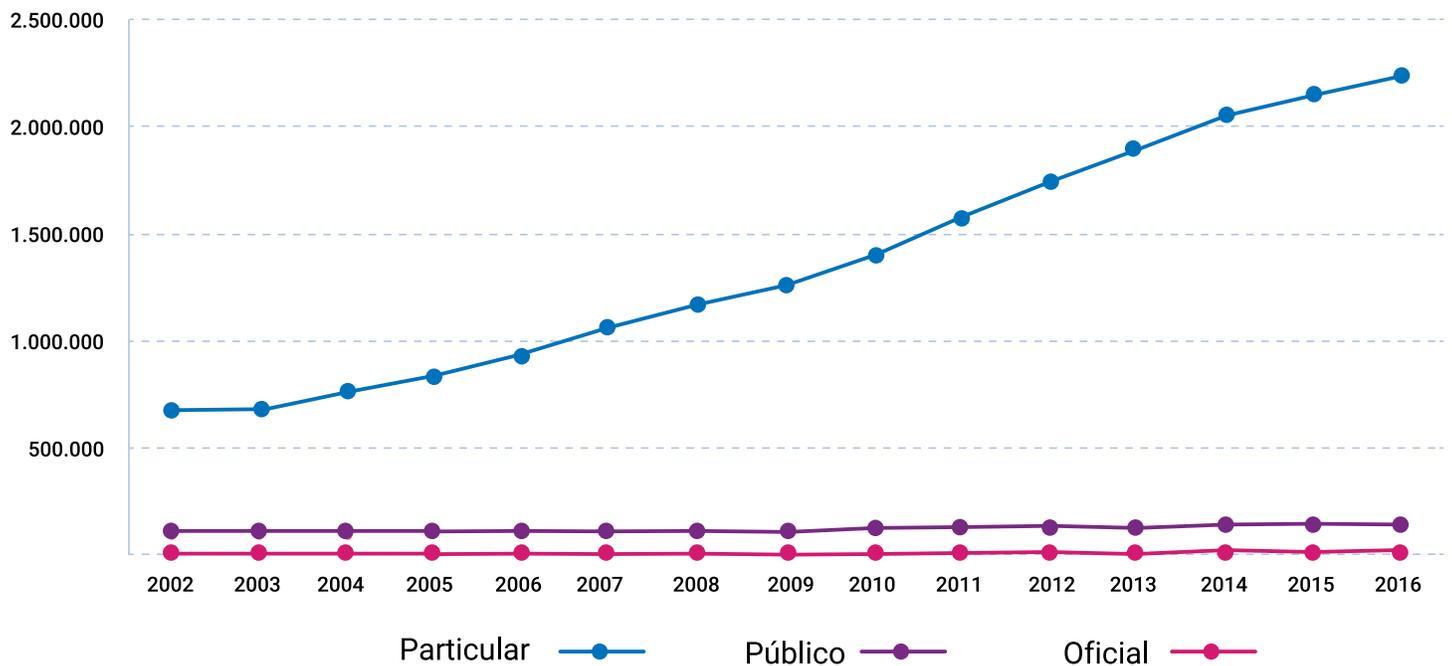
1. PARQUE AUTOMOTOR

1.1 Generalidades

1.1.1 Serie anual del parque automotor

Para el 2016 respecto al año anterior, el aumento presentado es del 4,1% (87.802 vehículos registrados). En este sentido en los últimos 10 años el parque automotor registrado en la ciudad tuvo un aumento del 110,4% con 1.173.665 vehículos más.

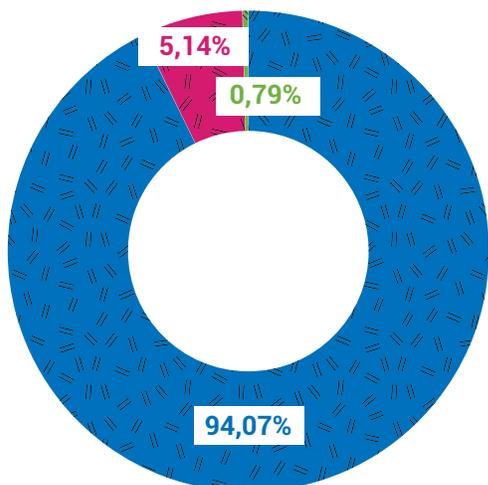
AÑO	TOTAL ANUAL			
	OFICIAL	PÚBLICO	PARTICULAR	TOTAL
2002	3.555	84.805	590.939	679.299
2003	6.440	89.210	590.379	686.029
2004	10.121	91.079	666.528	767.728
2005	10.515	96.040	732.092	838.647
2006	10.939	96.805	835.806	943.550
2007	11.779	98.784	952.135	1.062.698
2008	12.076	99.219	1.057.390	1.168.685
2009	10.412	100.814	1.143.631	1.254.857
2010	13.103	102.408	1.277.419	1.392.930
2011	13.351	104.298	1.455.062	1.572.711
2012	13.498	105.630	1.618.834	1.737.962
2013	14.714	109.279	1.770.681	1.894.674
2014	16.385	113.843	1.912.662	2.042.890
2015	16.906	113.856	2.017.799	2.148.561
2016	17.654	114.984	2.103.725	2.236.363



Fuente: RDA-SIM. Corte: Último día de cada mes. Elaboración: OIS-SDM

1.1.2 Composición del parque automotor a 2016

Para el 2016, el parque automotor es de 2.236.363 vehículos, de los cuales 94,07% se encuentran clasificados en el servicio particular, el 5,14% en el servicio público y el 0,79% en el servicio oficial.



SERVICIO	CANTIDAD	PART.
Oficial	17.654	0,79%
Público	114.984	5,14%
Particular	2.103.725	94,07%

Fuente: RDA-SIM. Corte: Diciembre 2016. Elaboración: OIS-SDM

1.1.3 Serie mensual del parque automotor en 2016

En resumen, entre enero y diciembre de 2016 se presenta un aumento en el registro de 79.501 vehículos de servicio particular, 969 vehículos de servicio público y 574 de servicio oficial.

Durante diciembre de 2016, se presenta el mayor crecimiento en el parque automotor, con un total de 12.725 unidades, de las cuales el 99,3% (12.639) pertenecen al servicio particular.

En cuanto al crecimiento mensual de vehículos de servicio público, se observa que durante marzo se presenta el mayor registro durante el 2016, con un total de 153 unidades respecto al mes anterior.

ACUMULADO MENSUAL 2016				
MES	OFICIAL	PÚBLICO	PARTICULAR	TOTAL
Enero	17.080	114.015	2.024.224	2.155.319
Febrero	17.068	114.103	2.031.329	2.162.500
Marzo	17.112	114.256	2.038.278	2.169.646
Abril	17.127	114.389	2.044.783	2.176.299
Mayo	17.134	114.530	2.051.386	2.183.050
Junio	17.168	114.670	2.058.203	2.190.041
Julio	17.278	114.759	2.063.947	2.195.984
Agosto	17.301	114.775	2.071.031	2.203.107
Septiembre	17.300	114.827	2.077.941	2.210.068
Octubre	17.400	114.901	2.083.852	2.216.153
Noviembre	17.615	114.937	2.091.086	2.223.638
Diciembre	17.654	114.984	2.103.725	2.236.363

Fuente: RDA-SIM. Corte: Último día de cada mes. Elaboración: OIS-SDM

1.1.4 Serie anual de matrícula

La matrícula de vehículos de servicio particular del 2016, es la más baja con relación a los últimos siete (7) años y se redujo en un 23% al descontar en 27.547 nuevas matrículas, frente a la cifra alcanzada en el año anterior.

Respecto a la matrícula de vehículos de servicio público del 2016, además de ser la cantidad más baja presentada desde el 2002, disminuye el 29% con 1.994 matrículas, frente al año 2015.

A diferencia de otros servicios, la matrícula de vehículos de servicio oficial obtenida en el 2016 asciende levemente con el 7,4% frente a la cantidad alcanzada en el año anterior, al superarlo en 49 matrículas.

AÑO	SERVICIO			TOTAL
	OFICIAL	PÚBLICO	PARTICULAR	
2002	300	8.200	30.200	38.700
2003	700	9.400	33.100	43.200
2004	300	10.700	43.600	54.600
2005	700	11.600	67.600	79.900
2006	700	9.200	106.300	116.200
2007	1.300	8.400	120.700	130.400
2008	800	5.800	111.300	117.900
2009	1.600	7.100	90.300	99.000
2010	1.200	6.700	137.700	145.600
2011	449	7.265	182.001	189.715
2012	488	6.763	177.706	184.957
2013	1.255	9.034	152.683	162.972
2014	1.046	9.812	147.157	158.015
2015	664	6.867	120.187	127.718
2016	713	4.873	92.640	98.226
TOTAL	12.215	121.714	1.613.174	1.747.103

Fuente: RDA-SIM. Corte: último día de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

1.1.5 Serie mensual de matrícula en 2016

En el transcurso del 2016, la cantidad de matrícula de vehículos de servicio particular fue en promedio de 7.720 unidades.

Entre tanto, la matrícula de vehículos de servicio público presenta las menores cantidades en octubre y noviembre, al obtener resultados menores a las 300 unidades.

El comportamiento en matrícula de vehículos de servicio oficial presenta variación a lo largo del 2016, siendo noviembre el mes con mayor registro obtenido al alcanzar un total de 211 matrículas.

AÑO	SERVICIO			TOTAL
	OFICIAL	PÚBLICO	PARTICULAR	
Enero	129	346	6.477	6.952
Febrero	18	578	7.429	8.025
Marzo	50	509	7.361	7.920
Abril	18	441	7.246	7.705
Mayo	20	469	7.178	7.667
Junio	49	508	7.505	8.062
Julio	14	353	6.137	6.504
Agosto	36	337	7.798	8.171
Septiembre	15	381	7.487	7.883
Octubre	102	272	6.575	6.949
Noviembre	211	264	7.887	8.362
Diciembre	51	415	13.560	14.026
TOTAL	713	4.873	92.640	98.226

Fuente: RDA-SIM. Corte: Último día de cada mes. Elaboración: DESS-SDM

1.2 Vehículos de transporte público urbano

1.2.1 Cantidad de vehículos públicos urbanos activos

El Transporte Público Urbano - TPU activo a corte diciembre de 2016, se compone por un 9,7% de vehículos de transporte público colectivo (TPC), un 85,6% de vehículos de transporte público individual (Taxis) y un 4,7% de vehículos de transporte masivo. Así mismo, cuenta con un 97% (50.095) de vehículos con tarjeta de operación y 3% (1.509) de vehículos sin tarjeta de operación (TPC y Taxis). Con respecto al año anterior, en 2016 la cantidad de vehículos públicos urbanos activos se redujo, al pasar de 60.816 vehículos a 60.290 vehículos. Esta caída fue impulsada principalmente por la reducción en 477 automotores en el TPC.

CANTIDAD DE VEHÍCULOS PÚBLICOS URBANOS ACTIVOS 2016				
TRANSPORTE PÚBLICO URBANO		CON T.O.	SIN T.O.	TOTAL
COLECTIVO	BUS	1.945	461	2.406
	BUSETA	877	270	1.147
	MICROBÚS	2.066	216	2.282
INDIVIDUAL	TAXIS	50.095	1.509	51.604
MASIVO	BUS ARTICULADO	1.433	0	1.433
	BUS BIARTICULADO	310	0	310
	BUS ALIMENTADOR	846	0	846
	BUS PADRÓN DUAL	262	0	262

CANTIDAD DE VEHÍCULOS PÚBLICOS URBANOS ACTIVOS 2015				
TRANSPORTE PÚBLICO URBANO		CON T.O.	SIN T.O.	TOTAL
COLECTIVO	BUS	2.018	559	2.577
	BUSETA	969	291	1.260
	MICROBÚS	2.142	333	2.475
INDIVIDUAL	TAXIS	50.109	1.438	51.547
	BUS ARTICULADO	1.433	0	1.433
MASIVO	BUS BIARTICULADO	310	0	310
	BUS ALIMENTADOR	952	0	952
	BUS PADRÓN DUAL	262	0	262

Fuente: RDA, RTO-SIM Y TMSA. Corte: Diciembre de 2016. Elaboración: OIS-SDM

1.2.2 Serie anual del servicio público individual tipo taxi

El 2016 se cuenta con 51.604 vehículos de servicio público individual activos y supera en 57 automotores la cifra del año anterior, sin embargo la cantidad de vehículos sin tarjeta de operación aumentó en 71 unidades, mientras que los vehículos con tarjeta de operación disminuyeron en 14 unidades.

SERVICIO INDIVIDUAL (TAXIS)			
	CON T.O.	SIN T.O.	TOTAL
2003	44.854	6.037	50.891
2004	45.223	5.966	51.189
2005	47.279	3.675	50.954
2006	48.310	2.947	51.257
2007	48.820	2.550	51.370
2008	48.972	2.530	51.502
2009	48.885	2.856	51.741
2010	49.363	2.435	51.798
2011	49.318	2.306	51.624
2012	49.555	2.059	51.614
2013	49.877	1.609	51.486
2014	50.000	1.510	51.510
2015	50.109	1.438	51.547
2016	50.095	1.509	51.604

Fuente: RDA y RTO-SIM. Corte: 31 de diciembre de 2016. Elaboración: OIS-SDM

1.2.3 Serie mensual del servicio público individual tipo taxi en 2016

El registro mensual de vehículos de transporte individual durante 2016 refleja un comportamiento muy variable, alcanzando la máxima cantidad en noviembre con un total de 51.621 vehículos activos. No obstante, se destaca que en enero se presentó la mayor oferta de vehículos al servicio, al contar con 50.223 automotores con tarjeta de operación.

ACUMULADO MENSUAL AÑO 2016**SERVICIO INDIVIDUAL (TAXIS)**

	CON T.O.	SIN T.O.	TOTAL
Enero	50.223	1.386	51.609
Febrero	49.994	1.576	51.570
Marzo	50.130	1.436	51.566
Abril	50.053	1.534	51.587
Mayo	50.110	1.471	51.581
Junio	50.189	1.372	51.561
Julio	50.192	1.355	51.547
Agosto	50.177	1.359	51.536
Septiembre	49.843	1.716	51.559
Octubre	50.107	1.492	51.599
Noviembre	50.070	1.551	51.621
Diciembre	50.095	1.509	51.604

Fuente: RDA y RTO-SIM. Corte: 31 de diciembre de 2016. Elaboración: OIS-SDM

1.2.4 Serie anual de transporte público colectivo urbano por tarjeta de operación

La cantidad de vehículos de TPC activos disminuyó en el 2016, con un total de 477 automotores, al reducir su parque en 241 para vehículos con tarjeta de operación y en 236 para vehículos sin TO.

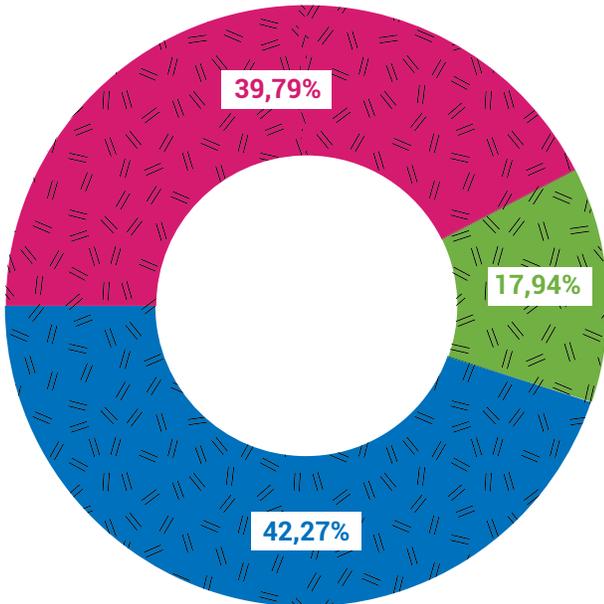
ANUAL			
SERVICIO COLECTIVO			
	CON T.O.	SIN T.O.	TOTAL
2003	19.852	1.701	21.553
2004	19.876	2.842	22.718
2005	19.239	1.496	20.735
2006	17.636	1.667	19.303
2007	17.047	1.435	18.482
2008	16.186	1.350	17.536
2009	15.653	1.310	16.963
2010	15.409	1.259	16.668
2011	14.694	1.354	16.048
2012	12.618	970	13.588
2013	9.969	847	10.816
2014	7.551	863	8.414
2015	5.129	1.183	6.312
2016	4.888	947	5.835

Fuente: RDA y RTO-SIM. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM

1.2.5 Composición por clases en el transporte público colectivo urbano con tarjeta de operación a 2016

El Transporte Público Colectivo Urbano de Bogotá, cuenta con 4.888 vehículos con tarjeta de operación, compuesto por un 42,27% de microbuses, 39,79% de buses y 17,94% de busetas.

Frente a la cantidad reportada en el 2015, se presenta una reducción en 241 vehículos con tarjeta de operación, especialmente en busetas, al disminuir en 92 unidades disponibles.



CLASE	CANTIDAD	PORCENTAJE
Bus	1.945	39,79%
Busetas	877	17,94%
Microbus	2.066	42,27%

Fuente: RDA y RTO-SIM. Corte: Diciembre de 2016. Elaboración: OIS-SDM

1.2.6 Serie mensual del transporte público colectivo por tarjeta de operación en 2016

La cantidad de vehículos de TPC activos disminuye a lo largo del 2016, con un total de 348 automotores, siendo febrero el mes de mayor reducción, al disminuir su parque en 52 vehículos con tarjeta de operación y en 82 vehículos sin TO.

ACUMULADO 2016			
SERVICIO COLECTIVO			
	CON T.O.	SIN T.O.	TOTAL
Enero	5.036	1.147	6.183
Febrero	4.984	1.065	6.049
Marzo	4.972	1.034	6.006
Abril	4.957	1.022	5.979
Mayo	4.945	1.013	5.958
Junio	4.937	1.003	5.940
Julio	4.923	1.001	5.924
Agosto	4.913	992	5.905
Septiembre	4.903	973	5.876
Octubre	4.892	971	5.863
Noviembre	4.892	962	5.854
Diciembre	4.888	947	5.835

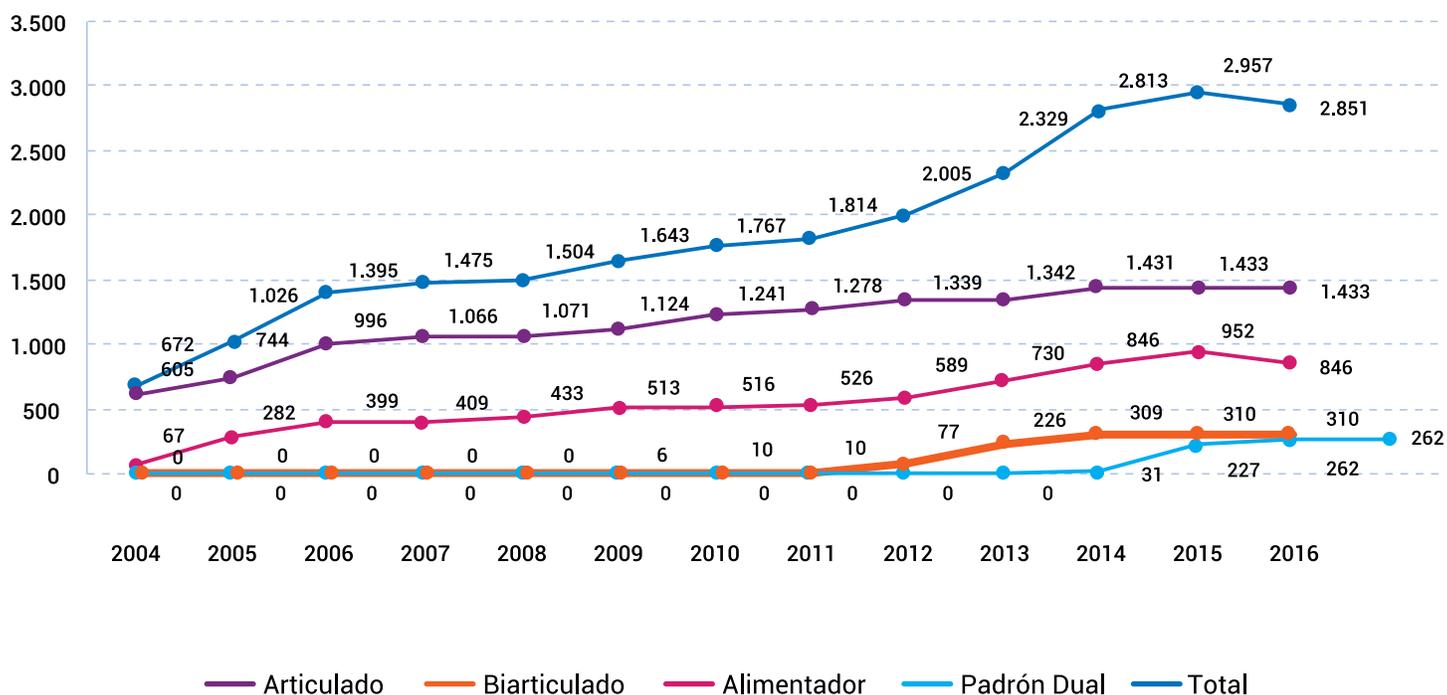
Fuente: RDA y RTO-SIM. Corte: 31 de diciembre de 2016. Elaboración: OIS-SDM

1.2.7 Serie anual de transporte público masivo urbano

Dentro del grupo de vehículos de servicio masivo, para finales del 2016 la cantidad de vehículos articulados, biarticulados y padrones duales se mantuvo constante en 1.433.310 y 262 unidades respectivamente. Por su parte, la cantidad de vehículos alimentadores reportados desciende respecto al año anterior, dado que la operación de alimentación quedó a cargo de los concesionarios zonales del SITP y su transición finalizó.

SERVICIO MASIVO					
	ARTICULADO	BIARTICULADO	ALIMENTADOR	PADRÓN DUAL	TOTAL
2004	605	0	67		672
2005	744	0	282		1.026
2006	996	0	399		1.395
2007	1.066	0	409		1.475
2008	1.071	0	433		1.504
2009	1.124	6	513		1.643
2010	1.241	10	516		1.767
2011	1.278	10	526		1.814
2012	1.339	77	589		2.005
2013	1.342	226	730	31	2.329
2014	1.431	309	846	227	2.813
2015	1.433	310	952	262	2.957
2016	1.433	310	846	262	2.851

Fuente: TRANSMILENIO S.A. Corte: Último día del mes de diciembre.



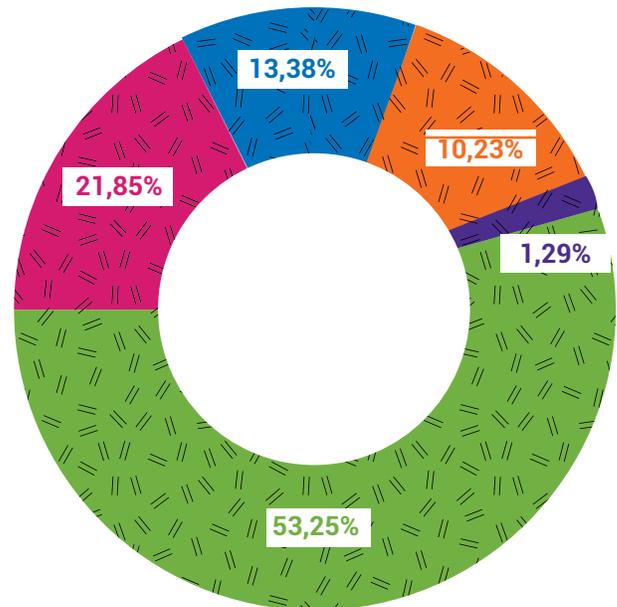
1.3 Vehículos de servicio particular

1.3.1 Composición por clase de los vehículos de servicio particular activos

A corte diciembre del 2016, el parque automotor de servicio particular registrado en Bogotá, está conformado en un 53,25% por automóviles, un 21,85% por motocicletas, un 13,38% por camionetas, un 10,23% por camperos y el 1,29% restante por otras clases de vehículos.

Automóvil	1.120.279
Motocicleta	459.761
Camioneta	281.425
Campero	215.155
Camión	9.862
Sin carpeta	4.112
Microbus	3.459
Bus	2.067
Cuatrimoto	1.844
Motocarro	1.572
Traccion animal	1.245
Maquinaria industrial	653
Buseta	526
Excavadora	276
Tractocamión	224
Volqueta	208
Semiremolque	199
Retroexcavadora	154
Tractor	123
Mototriciclo	87
Maquinaria agrícola	84
Montacargas	72
Minicargador	70
Cargador	55
Buldozer	38
Cargadora frontal	29
Vibrocompactadora	24
Motoniveladora	23
Trolebus	14
Carretilla elevadora	13
Mini excavadora	12
Remolque	10
Taladro perf pozo petrol	9
Perforadora	8
Grúa	7
Compactadora	6
Autohormigonera	5

Cosechadora	5
Manipulador telescópico	3
Fresadora	2
Dumper (volqueta art)	1
Trituradora	1
Barredora	1
Pavimentadora	1
Camión grúa	1



CLASE	CANTIDAD	PORCENTAJE
Automóvil	1.120.279	53,25%
Motocicleta	459.761	21,85%
Camioneta	281.425	13,38%
Campero	215.155	10,23%
Otros	27.105	1,29%

Fuente: RDA-SIM. Corte: Último día de diciembre del 2016. Elaboración: DESS-SDM

1.3.2 Serie mensual del servicio particular en 2016

El incremento mensual en el registro de vehículos de servicio particular en 2016 tuvo un promedio de automotores 7.227 vehículos por mes.

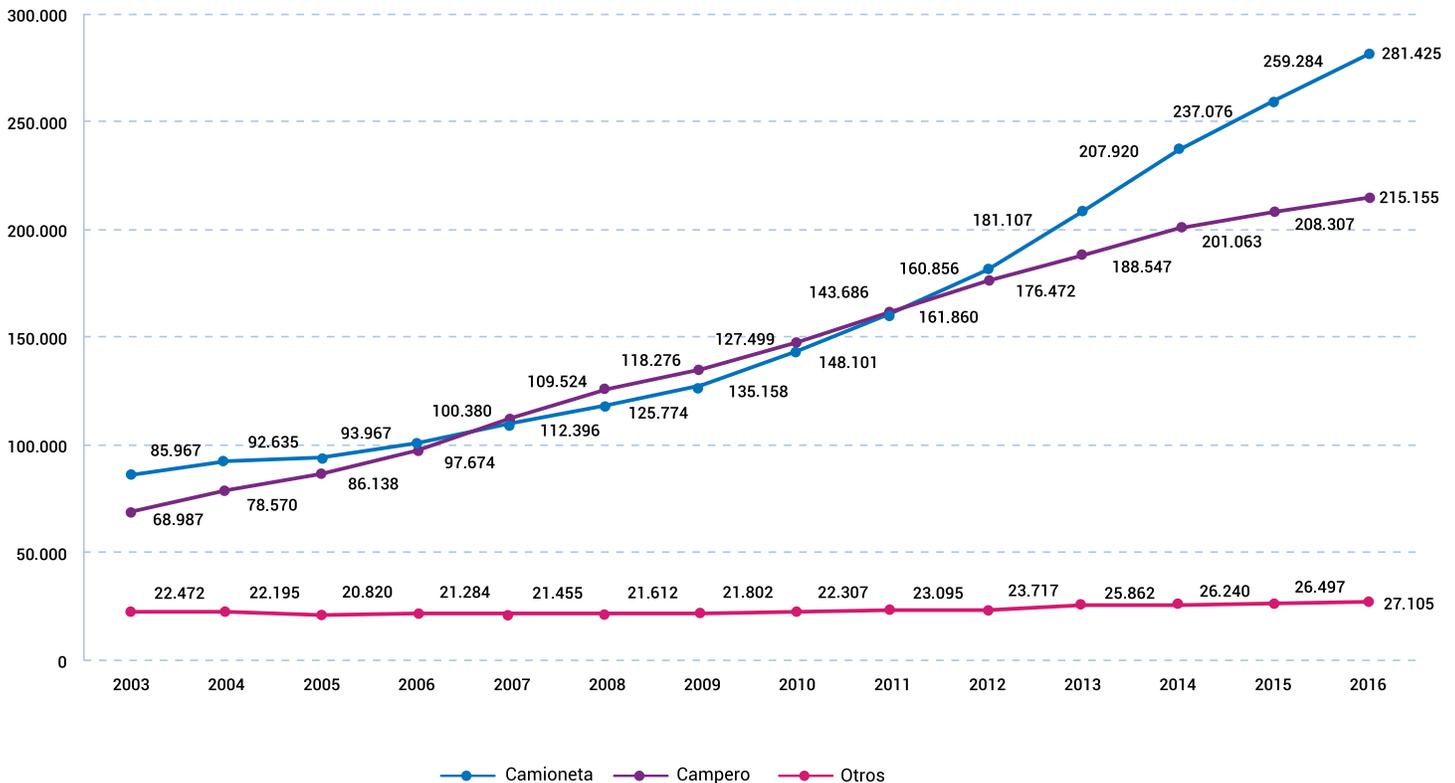
Frente a las cifras históricas del registro anual de vehículos de servicio particular de clase camioneta y campero, éstos presentan un comportamiento paralelo y cercano en crecimiento del año 2005 al año 2012, con diferencias en cifras que no superaban las 8.000 unidades. A partir del 2012, el registro de vehículos de clase camioneta tomó ventaja ante los camperos, llegando a superarlos en el 2016 en 66.270 unidades. En cuanto a las otras clases de vehículos, desde el año 2006 su registro ha presentado incrementos variables, en especial en el 2013 al obtener un aumento de 2.145 registros.

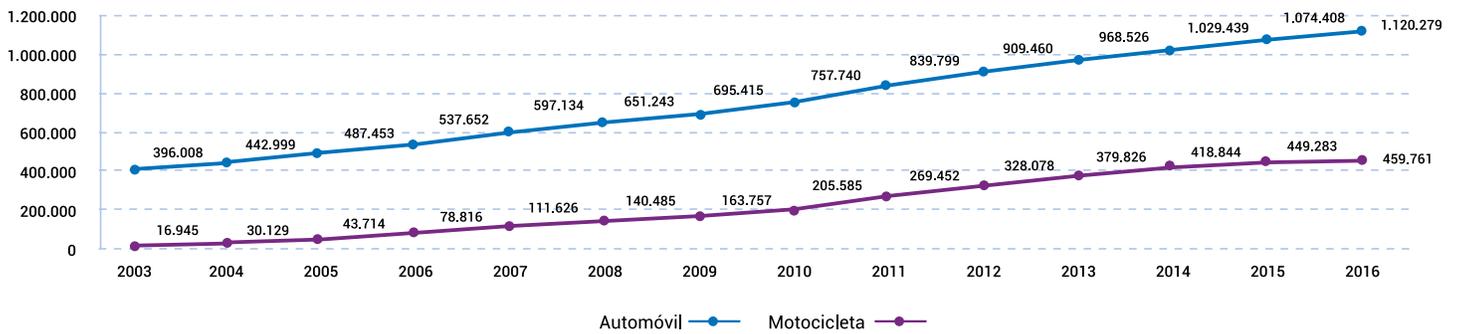
Por otro lado, se observa un comportamiento histórico similar y paralelo entre los vehículos de servicio particular de clase automóvil y clase motocicleta, de los cuales el mayor crecimiento anual en registro continúa siendo en el 2011 (con respecto al año anterior y a corte mes de diciembre), al alcanzar un aumento de 82.059 y de 63.867 automotores respectivamente. Sin embargo, para la clase motocicleta, el 2016 (con respecto al año anterior y a corte de diciembre) presentó el menor incremento obtenido durante los últimos 12 años, con un aumento de 10.478 motocicletas registradas.

RDA 2016 POR CLASE													
CLASE	SERVICIO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Autohormigonera	Particular	3	3	3	3	3	3	3	4	5	5	5	5
Automóvil	Particular	1.077.356	1.081.052	1.084.788	1.088.214	1.091.664	1.095.467	1.098.587	1.102.523	1.106.199	1.109.555	1.113.475	1.120.279
Barredora	Particular	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bulldozer	Particular	10	11	13	17	21	22	26	28	30	35	37	38
Bus	Particular	2.041	2.044	2.046	2.050	2.053	2.055	2.056	2.058	2.061	2.066	2.066	2.067
Buseta	Particular	523	523	525	525	525	524	524	524	525	526	526	526
Camión	Particular	9.893	9.914	9.914	9.908	9.914	9.914	9.888	9.876	9.872	9.861	9.865	9.862
Camión grúa	Particular										1	1	1
Camioneta	Particular	260.663	262.129	263.653	265.160	266.738	268.388	269.846	271.673	273.624	275.212	277.253	281.425
Campero	Particular	208.695	209.135	209.636	210.137	210.705	211.197	211.689	212.274	212.912	213.398	214.112	215.155
Cargador	Particular	13	15	18	21	28	30	32	37	39	43	52	55
Cargadora frontal	Particular	27	27	28	28	28	28	28	28	29	29	29	29
Carretilla elevadora	Particular	11	11	12	12	12	12	12	12	13	13	13	13
Compactadora	Particular	3	3	3	5	5	6	6	6	6	6	6	6
Cosechadora	Particular	1	1	1	1	3	5	5	5	5	5	5	5
Cuatrimoto	Particular	1.759	1.770	1.772	1.777	1.784	1.793	1.803	1.810	1.820	1.831	1.833	1.844
Dumper (volqueta articulada)	Particular	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Excavadora	Particular	117	127	147	155	185	195	210	227	245	258	265	276
Fresadora	Particular	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Grúa	Particular	5	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7
Manipulador telescópico	Particular	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
Maquinaria agrícola	Particular	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
Maquinaria industrial	Particular	653	653	653	653	653	653	653	653	653	653	653	653
Microbús	Particular	3.445	3.448	3.451	3.452	3.454	3.455	3.459	3.461	3.462	3.463	3.461	3.459
Mini excavadora	Particular	2	2	3	4	5	7	7	9	10	10	10	12

RDA 2016 POR CLASE

CLASE	SERVICIO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Mini cargador	Particular	53	53	55	55	59	62	62	64	64	68	68	70
Montacargas	Particular	61	61	61	63	63	65	66	68	69	71	71	72
Motocarro	Particular	1.541	1.545	1.552	1.553	1.555	1.558	1.562	1.566	1.568	1.569	1.572	1.572
Motocicleta	Particular	450.962	452.391	453.524	454.550	455.464	456.291	456.954	457.627	458.216	458.642	459.171	459.761
Motoniveladora	Particular	3	4	4	6	7	8	8	12	15	23	23	23
Mototriciclo	Particular	83	83	83	84	85	85	85	85	85	86	87	87
Pavimentadora	Particular	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Perforadora	Particular	5	5	5	6	6	6	6	6	8	8	8	8
Remolque	Particular	11	11	11	11	11	11	11	11	11	10	10	10
Retroexcavadora	Particular	66	79	80	85	102	106	111	127	132	142	147	154
Semiremolque	Particular	169	172	181	185	188	191	192	195	197	198	199	199
Sin car-peta	Particular	4.147	4.142	4.137	4.136	4.134	4.132	4.123	4.123	4.122	4.117	4.114	4.112
Taladro perforación pozo petrolero	Particular	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Tracción animal	Particular	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245	1.245
Tracto camión	Particular	223	223	223	223	223	223	223	223	224	224	224	224
Tractor	Particular	104	108	110	114	117	117	118	120	122	122	123	123
Trituradora	Particular	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Trolebús	Particular	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Vibrocompactadora	Particular	12	14	16	16	17	18	19	21	23	24	24	24
Volqueta	Particular	204	204	204	208	209	209	206	208	208	210	210	208
Total		2.024.224	2.031.329	2.038.278	2.044.783	2.051.386	2.058.203	2.063.947	2.071.031	2.077.941	2.083.852	2.091.086	2.103.725





Fuente: RDA-SIM. Corte: último día de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

1.3.3 Composición por tipo de motor (combustible) y modelo

El mayor porcentaje de vehículos de servicio particular de clase automóvil, registrados a diciembre del 2016, son aquellos cuyo modelo se encuentra entre el 2008 y el 2013 al representar el 34,1% del total registrado, de los cuales el 99,8% corresponde a vehículos cuyo tipo de combustible es la gasolina. En cuanto a camionetas y camperos de servicio particular con registro en Bogotá (a corte diciembre del 2016), el 32,1% y 37,7% respectivamente, son modelos 2008 a 2013, de los cuales en más del 79% el tipo de combustible es la gasolina. El 78,9% de las motocicletas de servicio particular registradas en Bogotá (a corte diciembre de 2016), lo conforman modelos 2008 y posteriores, generalmente propulsadas por un motor de gasolina.

Por otra parte, el 42,1% de los vehículos de servicio público de clase automóvil corresponden a modelos entre el año 2008 y 2013, de los cuales funcionan en su mayoría (74,2%) a gasolina. Respecto a los vehículos de servicio público de clase bus, tenemos un 34,0% pertenecientes a modelos 2014 o posteriores, que en su mayoría (92,6%) operan con diésel. Entre tanto, los vehículos de servicio público de clase buseta, cuentan con el 32,8% de modelos 2008 a 2013, que cercanos a su totalidad (99,4%), el tipo de combustible es el diésel. Por último se mencionan los vehículos de servicio público de clase microbús, conformado por un 31,9% de modelos 2008 a 2013, y de éstos, el 66% con motor a gasolina.

SERVICIO PARTICULAR	1992 O ANTERIORES	DE 1993 A 1997	DE 1998 A 2002	DE 2003 A 2007	DE 2008 A 2013	2014 O POSTERIORES	TOTAL GENERAL
Automóvil	176.359	119.633	62.025	178.270	382.568	201.424	1.120.279
Diesel	76	34	31	116	266	80	603
Diesel - Eléctrico						1	1
Eléctrico			1	1	29	150	181
Etanol						1	1
Gas - Gasolina	970	822	200	342	782	228	3.344
Gas Natural Vehicular	34	29	6	12	10	4	95
Gasolina	175.279	118.748	61.787	177.799	381.481	200.960	1.116.054
Camioneta	42.924	27.185	10.862	21.010	90.233	89.211	281.425
Diesel	839	546	344	4.483	17.578	8.314	32.104
Diesel - Eléctrico						1	1
Eléctrico					1	9	10
Gas - Gasolina	1.779	2.403	637	690	1.245	477	7.231
Gas Natural Vehicular	20	21	2	12	13	6	74
Gasolina - Eléctrico						24	24
Gasolina	40.286	24.215	9.879	15.825	71.396	80.380	241.981
Campero	29.938	21.930	11.988	38.477	81.157	31.665	215.155
Diesel	696	572	260	2.630	10.017	6.388	20.563
Gas - Gasolina	887	1.580	484	449	282	24	3.706
Gas Natural Vehicular	13	27	10	8	5	3	66

SERVICIO PARTICULAR	1992 O ANTERIORES	DE 1993 A 1997	DE 1998 A 2002	DE 2003 A 2007	DE 2008 A 2013	2014 O POSTERIORES	TOTAL GENERAL
Gasolina	28.342	19.751	11.234	35.390	70.853	25.250	190.820
Motocicleta	23.016	3.837	2.626	67.514	247.640	115.128	459.761
Diesel					1	3	4
Eléctrico				3	96	86	185
Gas - Gasolina					1		1
Gas Natural Vehicular						3	3
Gasolina	23.016	3.837	2.626	67.511	247.542	115.036	459.568
Total general	272.237	172.585	87.501	305.271	801.598	437.428	2.076.620

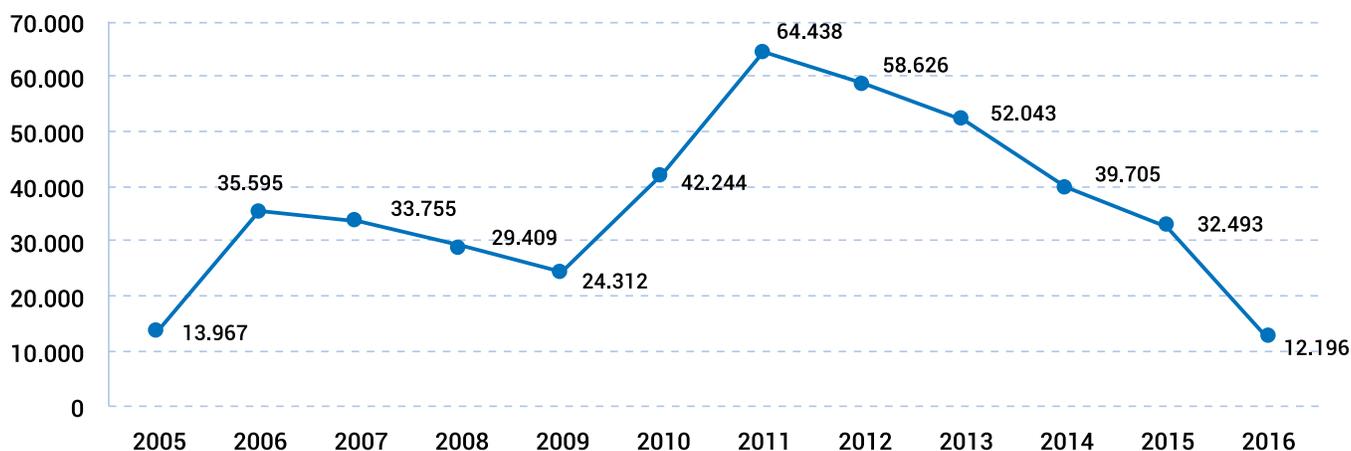
SERVICIO PÚBLICO	1992 O ANTERIORES	DE 1993 A 1997	DE 1998 A 2002	DE 2003 A 2007	DE 2008 A 2013	2014 O POSTERIORES	TOTAL GENERAL
Automóvil	10.12	288	1.641	14.731	22.096	12.669	52.437
Diesel	1		27	36	1		65
Eléctrico					43		43
Gas - Gasolina	1	35	375	2.983	5651	4.899	13.944
Gas Natrual Vehicular			4	4	6		14
Gasolina	1.010	253	1.235	11.708	16.395	7.770	38.371
Bus	1.544	285	1.131	3.213	2.391	4.408	12.972
Diesel	498	258	1.130	3.331	2.403	4.083	11.546
Diesel - Eléctrico					20	316	336
Eléctrico						1	1
Gas - Gasolina	3						3
Gas Natural Vehicular			1	1		3	4
Gasolina	1.043	27	1	1	5	5	1.082
Buseta	364	293	528	302	732	15	2.234
Diesel	90	202	521	302	728	15	1.858
Gas - Natural	12	13					25
Gas Natural Vehicular	2	1					3
Gasolina	260	77	7		4		348
Microbus	550	2.384	1.318	1.763	1.235	226	7.476
Diesel	43	458	971	1.709	1.192	163	4.536
Gas - Natural	43	338	85	13	1		480
Gas Natural Vehicular	2	7		2			11
Gasolina	462	1.581	262	39	42	63	2.449
Total general	3.470	3.250	4.619	20.129	26.491	17.318	75.277

Fuente: RDA-SIM. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

1.3.4 Serie anual y mensual de las matrículas de motocicletas

A partir del 2012, la cantidad anual de motocicletas nuevas matriculadas en Bogotá, ha presentado un descenso continuo, con una caída notable en el 2016 (con relación al año anterior), al descender de 32.493 a 12.196 matrículas iniciales. Específicamente para el 2016, la cantidad mensual de matrículas iniciales durante el primer semestre, desciende progresivamente entre las 1.718 y 921 unidades, mientras que para el segundo semestre su comportamiento es variable y oscila entre las 874 y 678 unidades.

CANTIDAD MOTOS MATRICULADAS POR AÑO



AÑO	CANTIDAD	AÑO	CANTIDAD
2005	13.967	2011	64.438
2006	35.595	2012	58.626
2007	33.755	2013	52.043
2008	29.409	2014	39.705
2009	24.312	2015	32.493
2010	42.244	2016	12.196

Fuente: RDA-SIM. Corte: Último día de cada año. Elaboración: OIS-SDM

CANTIDAD MOTOS MATRICULADAS POR MES - AÑO 2016



MES	CANTIDAD	MES	CANTIDAD
Enero	1.718	Julio	771
Febrero	1.523	Agosto	874
Marzo	1.231	Septiembre	687
Abril	1.202	Octubre	678
Mayo	1.086	Noviembre	776
Junio	921	Diciembre	729

Fuente: RDA-SIM. Corte: Último día de cada mes. Elaboración: OIS-SDM

1.3.5 Composición de motocicletas por tipo de motor (combustible), modelo y cilindraje

A corte 31 de diciembre del año 2016, el 54% de las motocicletas registradas en la ciudad, son modelo 2014 y posteriores, el 46% pertenecen a modelos 2013 y anteriores.

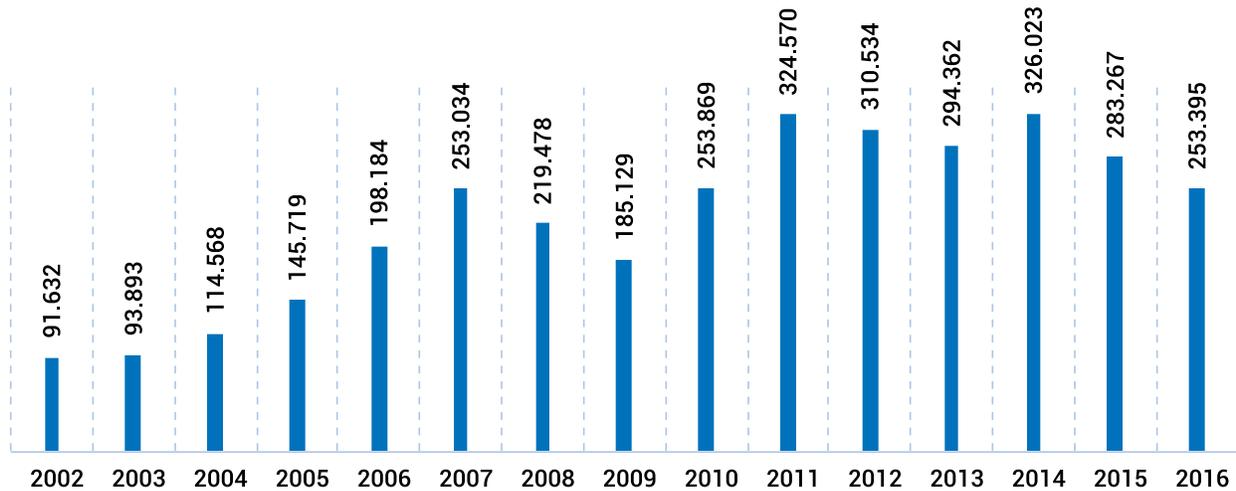
En todos los casos la mayor participación corresponde a las de cilindraje menor o igual a 250 C.C. con el 94,25 % (439.258 unidades) y dentro de la cual la gasolina como combustible representa el 99,9 %.

COMBUSTIBLE - CILINDRAJE	MODELO						TOTAL GENERAL
	1992 Y ANTERIORES	1993 A 1997	1998 A 2002	2003 A 2007	2008 A 2013	2014 Y POSTERIORES	
Diesel					1	3	4
Menor o igual a 250 C.C.					1	3	4
Eléctrico				3	136	86	225
Entre 251 C.C. y 500 C.C.				2			2
Entre 751 C.C. y 1000 C.C.					1		1
Mayor o igual a 1001 C.C.						7	7
Menor o igual a 250 C.C.				1	135	79	215
Gas - Gasolina					1		1
Menor o Igual a 250 C.C.					1		1
Gas Natural Vehicular						3	3
						3	3
GASOLINA	24.000	115.926	4.136	2.743	69.090	249.918	465.813
Mayor o Igual a 1001 C.C.	131	1.708	191	85	418	1.793	4.326
Entre 251 C.C. y 500 C.C.	734	3.448	214	497	519	1.870	7.282
Entre 501 C.C y 750 C.C.	278	2.390	279	555	2.693	4.595	10.790
Entre 751 C.C. y 1000 C.C.	110	1.799	58	28	451	1.931	4.377
Menor o Igual a 250 C.C.	22.747	106.581	3.394	1.578	65.009	239.729	439.038
TOTAL GENERAL	24.000	115.926	4.136	2.746	69.228	250.010	466.046

Fuente: RDA-SIM. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

1.3.6 Serie anual de las ventas del sector automotriz colombiano (vehículos nuevos)

A pesar que en los últimos 7 años las ventas anuales del sector automotriz colombiano son superiores a 250.000 vehículos nuevos, en los dos últimos años se observa un descenso, presentándose una variación negativa del 11,8% (-29,872 vehículos nuevos) frente al resultado obtenido en el año 2015.



Fuente: www.fenalco.com.co

1.3.7 Serie mensual de las ventas del sector automotriz colombiano (vehículos nuevos)

Durante 2016, diciembre fue el mes con mayor venta de vehículos nuevos por parte del sector automotriz colombiano, con un total de 33.431 unidades, representando muy cerca del doble de las ventas obtenidas en el mes de enero. Así mismo, al hacer un balance de las ventas mensuales, se observa que desde enero hasta octubre del 2016, se presentaron los registros más bajos en ventas de vehículos nuevos, respecto a las cifras reportadas en los últimos seis (6) años.

MES	CANTIDAD 2011	CANTIDAD 2012	CANTIDAD 2013	CANTIDAD 2014	CANTIDAD 2015	CANTIDAD 2016
Enero	20.771	23.496	19.553	20.115	21.241	16.740
Febrero	25.527	27.371	21.835	23.744	22.871	20.278
Marzo	32.320	30.549	21.580	24.075	24.671	19.737
Abril	24.364	24.941	26.964	26.128	21.863	20.291
Mayo	28.205	27.339	24.737	26.865	22.525	19.464
Junio	27.030	26.749	22.563	22.974	22.476	20.589
Julio	26.799	21.057	26.081	27.650	26.595	17.526
Agosto	28.500	25.662	23.722	27.465	23.208	22.409
Septiembre	28.883	22.492	24.652	29.528	24.855	21.378
Octubre	25.828	25.023	26.560	31.386	22.412	19.168
Noviembre	29.382	29.412	24.930	25.700	21.004	22.384
Diciembre	26.961	26.443	31.690	40.393	29.546	33.431
TOTAL	324.570	310.534	294.867	326.023	283.267	253.395

Fuente: Ecometría S.A.

2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE VIAJE

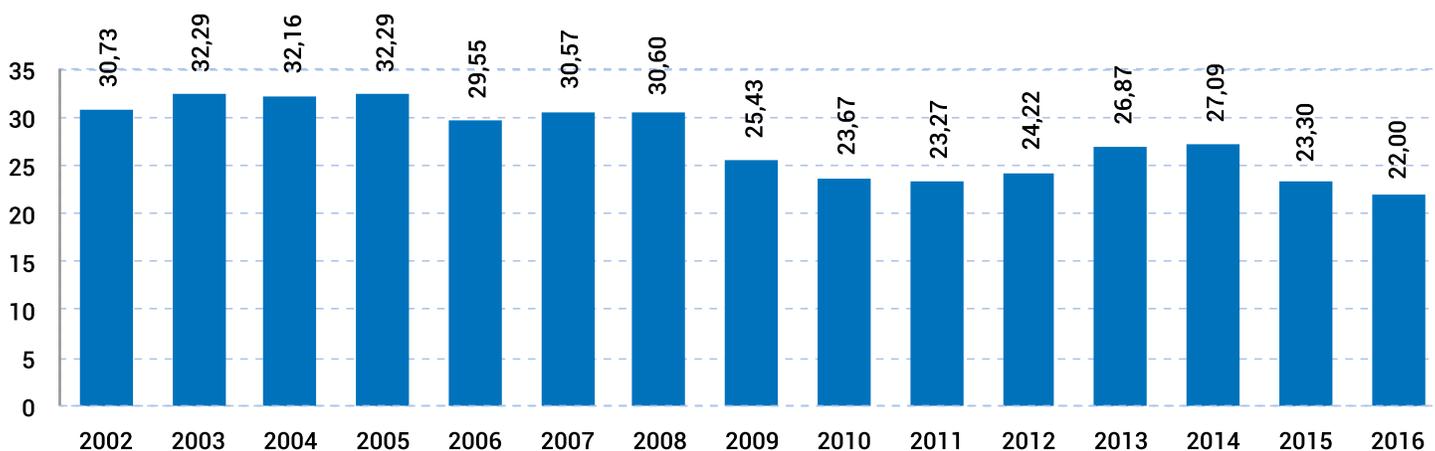


2. VELOCIDADES Y TIEMPOS DE VIAJES

2.1 Serie anual de la velocidad promedio

Entre el 2002 y 2008 la velocidad promedio para los automóviles era de 31,1 Km/h. Desde entonces la velocidad es cada vez menor, con un promedio de 24,5 Km/h para el periodo entre 2009 y 2016, posiblemente relacionada con el crecimiento acelerado del parque automotor que transita en la ciudad y a otros factores, que limitan la velocidad de recorrido en diversos sectores. En 2016, y con respecto a la velocidad promedio del año inmediatamente anterior, la velocidad disminuyó en 6%.

PROMEDIO DE VELOCIDADES (SOLO AUTOMÓVIL)

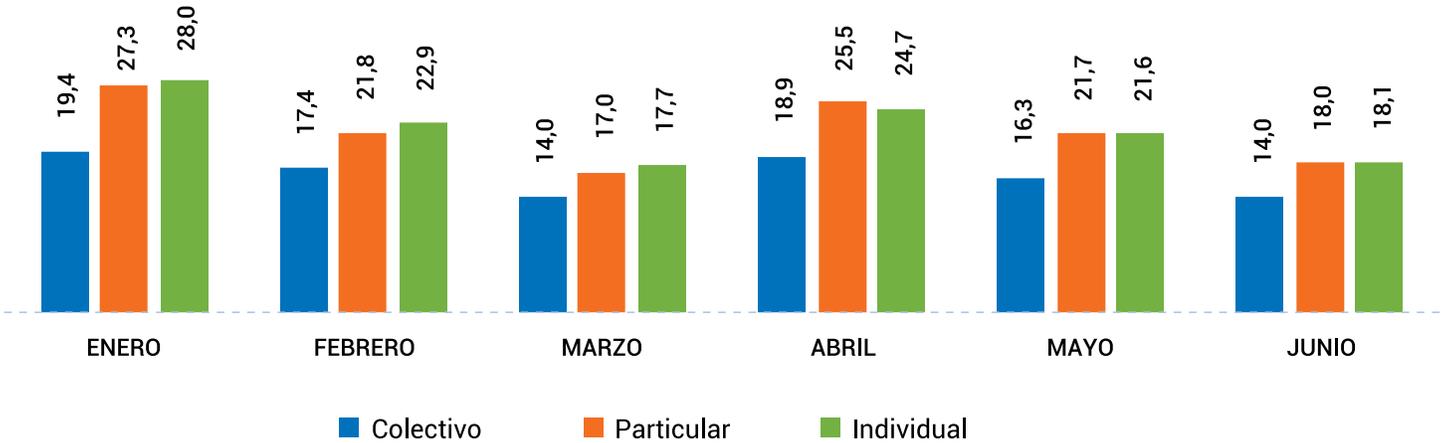


VELOCIDADES HISTÓRICAS	GENERAL CIUDAD ANUAL SOLO AUTOMÓVIL	GENERAL CIUDAD ANUAL
2002	30,73	
2003	32,29	
2004	32,16	
2005	32,29	
2006	29,55	
2007	30,57	
2008	30,60	
2009	25,43	25,3
2010	23,67	23,4
2011	23,27	23,0
2012	24,22	23,7
2013	26,87	26,7
2014	27,09	27,0
2015	23,30	23,4
2016	22,00	21,8

Fuente: DCV - SDM. Corte: último día de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

2.2 Serie mensual de la velocidad promedio por tipo de servicio en 2016

Durante el primer semestre del 2016, la tendencia en velocidades promedio mensuales, favorece al primer mes del año al alcanzar velocidades superiores a los 27 Km/h para los vehículos de servicio particular e individual, y superior a 19 Km/h para los vehículos de transporte público colectivo.



Fuente: DCV - SDM. Elaboración: OIS-SDM. Corte: 31 de diciembre del 2016

2.3 Tiempos promedio de viajes por modo 2015 - 2016

Mediante la toma de información de campo para el programa de monitoreo, seguimiento y planeación del tránsito y el transporte de Bogotá D.C., desarrollado a través de contratos de consultoría, la Entidad ha realizado el estudio correspondiente a sondeos de percepción enfocados principalmente a conocer el tiempo de desplazamiento de las personas para su viaje de mayor frecuencia (desde el momento que sale de su lugar de origen hasta llegar a su lugar de destino), contando los distintos tipos de movilización y modos empleados durante ese viaje frecuente, partiendo de la priorización de modos, empleada en la Encuesta de Movilidad 2011 así: Masivo, público, Intermunicipal, taxi, privado, informal y otras modalidades.

Al hacer comparación de los resultados obtenidos con viajes realizados dentro de Bogotá más viajes con origen o destino externo, para el primer semestre de 2016 respecto al semestre inmediatamente anterior, muestra una variación del 0,6%, con un leve aumento en el tiempo de espera y el tiempo en el vehículo.

Al excluir los viajes en modo único a pie, el tiempo promedio total general del primer semestre de 2016, presenta un incremento del 0,8% con relación al segundo semestre de 2015 y al no considerar los viajes en intermunicipal se tiene un aumento de 0,7% en el total general.

COMPARATIVO TIEMPOS PROMEDIO I SEMESTRE 2016 VS II SEMESTRE 2015.

BOGOTÁ + EXTERNOS

MODO	TIEMPO PROMEDIO EN MINUTOS				TIEMPO PROMEDIO EN MINUTOS				% VARIACIÓN I 2016 Vs II 2015
	Primer Semestre 2016				Segundo Semestre 2015				
	Tiempo Caminata	Tiempo Espera	Tiempo en Vehículo	Total Viaje	Tiempo Caminata	Tiempo Espera	Tiempo en Vehículo	Total Viaje	
A pie	17,0	0,0	0,0	17,0	17,0	0,0	0,0	17,0	0,1%
Alimentador	5,9	13,8	18,1	37,8	5,7	13,5	18,6	37,8	-0,1%
TPC	6,5	11,7	39,3	57,5	6,4	11,1	40,1	57,6	-0,2%
SITP	6,2	16,7	43,9	66,7	6,2	16,4	43,4	66,0	1,1%
Transmilenio	13,8	11,4	40,9	66,1	14	11,4	40,9	66,3	-0,3%
Intermunicipal	9,0	8,4	53,9	71,3	9,1	9,2	54,4	72,7	-2,0%
Taxi	3,6	4,0	26,4	34,0	3,7	4,0	25,9	33,5	1,6%
Privado	1,9	0,4	39,2	41,6	1,9	0,5	38,3	40,8	2,0%
Moto	1,9	0,1	29,6	31,6	2,0	0,1	29,6	31,7	-0,1%
Bicicleta	1,3	0,0	25,3	26,7	1,3	0,0	25,6	26,9	-0,9%
Otro	3,4	7,7	29,2	40,3	3,4	7,3	29,4	40,1	0,4%
TOTAL GENERAL	10,6	5,0	21,1	36,7	10,6	4,8	21,0	36,5	0,6%
TOTAL GENERAL (Sin incluir modo a Pie)	5,8	8,8	37	51,6	5,8	8,5	36,9	51,2	0,8%
TOTAL GENERAL (Sin incluir modo Intermunicipal)	10,6	5,0	20,8	36,4	10,6	4,8	20,8	36,2	0,7%
TOTAL GENERAL (Sin incluir modo a pie ni Intermunicipal)	5,8	8,8	36,8	51,3	5,7	8,5	36,6	50,9	0,8%

Fuente: SDM - CONTRATO DE CONSULTORÍA 1268 DE 2016.

Por otra parte tenemos resultados con la totalidad de los viajes en los diferentes modos para orígenes y destinos únicamente dentro de Bogotá. Al realizar comparación del total general obtenido en el primer semestre de 2016, con el tiempo de viaje promedio total obtenido en el semestre anterior, los tiempos de desplazamiento muestran una variación del 0,6%, representada en la percepción de mayores tiempos de espera y en el vehículo.

Sin considerar los viajes en modo único a pie, la variación es aún mayor, con un incremento del 2,8% en los tiempos totales promedio del primer semestre de 2016 respecto al segundo semestre de 2015, influenciado especialmente en el aumento del tiempo promedio de caminata al pasar de 5,7 minutos a 6,7 minutos en el total general.

COMPARATIVO TIEMPOS PROMEDIO I SEMESTRE 2016 VS II SEMESTRE 2015.

SOLO BOGOTÁ

MODO	TIEMPO PROMEDIO EN MINUTOS				TIEMPO PROMEDIO EN MINUTOS				% VARIACIÓN I 2016 Vs II 2015
	Primer Semestre 2016				Segundo Semestre 2015				
	Tiempo Caminata	Tiempo Espera	Tiempo en Vehículo	Total Viaje	Tiempo Caminata	Tiempo Espera	Tiempo en Vehículo	Total Viaje	
A pie	17,0	0,0	0,0	17,0	17,0	0,0	0,0	17,0	0,10%
Alimentador	5,9	13,8	18,1	37,8	5,7	13,5	18,7	37,9	-0,20%
TPC	6,4	11,7	38,6	56,6	6,3	11,1	39,4	56,8	-0,30%
SITP	6,2	16,7	44,3	67,2	6,2	16,4	43,8	66,4	1,20%
Transmilenio	13,9	11,2	40,4	65,5	14,1	11,2	40,6	65,8	-0,50%
Intermunicipal	3,0	8,5	16,5	28,0	5,0	15,0	13,0	33,0	-15,20%
Taxi	3,6	4,0	26,4	33,9	3,6	4,0	25,8	33,4	1,50%
Privado	1,9	0,2	37,4	39,5	1,9	0,3	36,7	38,9	1,50%
Moto	1,9	0,1	28,5	30,5	2,0	0,1	28,4	30,4	0,20%
Bicicleta	1,3	0,0	25,2	26,5	1,3	0,0	25,4	26,8	-0,90%
Otro	2,8	7,5	30,5	40,7	2,8	7,0	30,5	40,3	1,10%
TOTAL GENERAL	10,7	4,9	20,2	35,7	10,7	4,7	20,1	35,5	0,60%
TOTAL GENERAL (Sin incluir modo a Pie)	6,7	8,7	36,2	51,6	5,7	8,4	36,1	50,2	2,80%
TOTAL GENERAL (Sin incluir modo Intermunicipal)	10,7	4,9	20,2	35,7	10,7	4,7	20,1	35,5	0,0
TOTAL GENERAL (Sin incluir modo a pie ni Intermunicipal)	5,7	8,7	36,2	50,6	5,7	8,4	36,1	50,2	0,0

Fuente: SDM - CONTRATO DE CONSULTORÍA 1268 DE 2016.

3 . SEGURIDAD VIAL

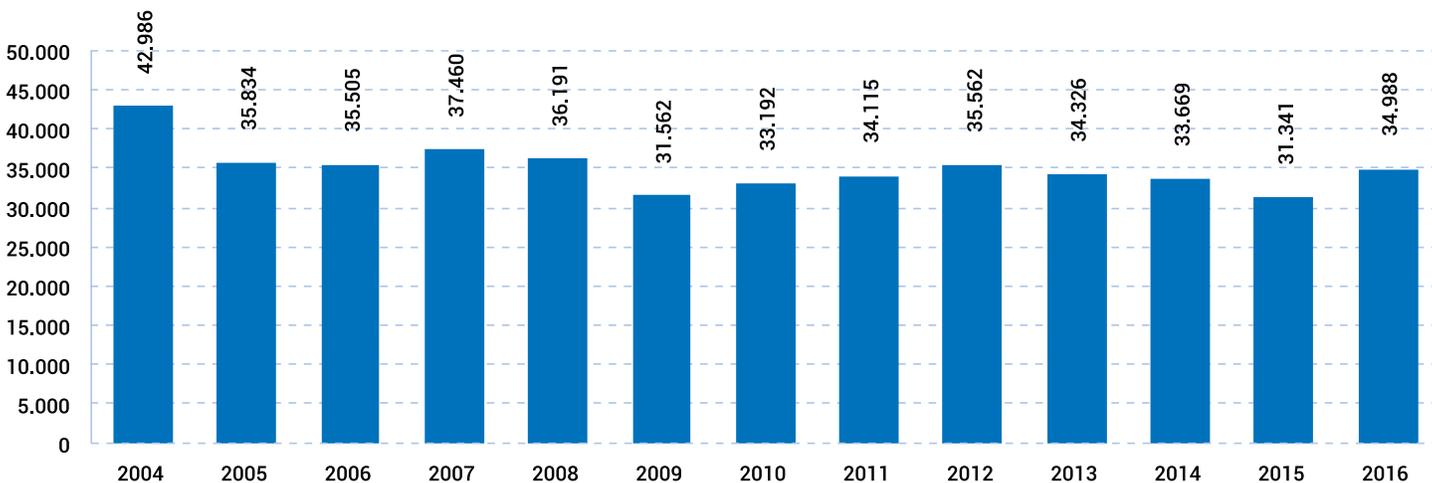


3. SEGURIDAD VIAL

3.1 Serie anual de siniestros de tránsito

En el 2016 aumenta el número de accidentes reportados en un 10,4% con respecto a la cifra registrada en el año anterior. No obstante, se observa que el 2015 es el registro más bajo de eventos o accidentes de tránsito en el Distrito Capital durante los últimos años.

Es importante mencionar que en el 2016, la Secretaría Distrital de Movilidad adoptó la política Visión Cero, con el fin de disminuir las muertes y lesiones por eventos viales, y así salvar vidas a través de intervenciones probadas.

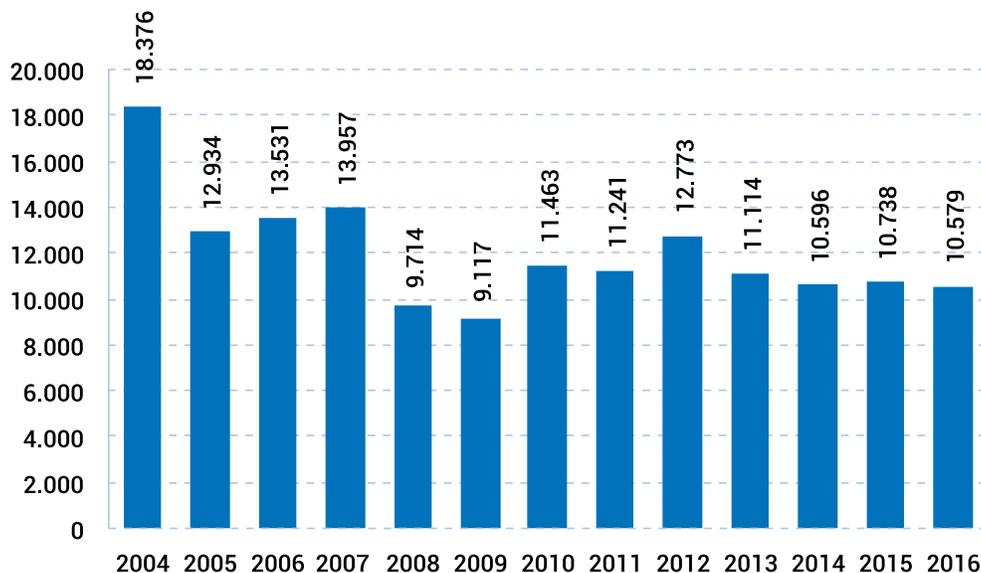


Fuente: SIGAT. Corte: 31 diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

3.2 Serie anual de los siniestros de tránsito con lesionados

El 2016 se registró como el año con el menor número de accidentes de tránsito de los últimos 7 años, donde resultaron 10.579 personas lesionadas en total; 159 menos que el año anterior.

El comportamiento mensual de accidentalidad en promedio presenta 882 lesionados, presentándose menores casos en los meses de enero (725) y diciembre (763), siendo periodos que coinciden con las temporadas de vacaciones; en contraste en los meses de mayo, agosto, septiembre y octubre presentan más de 930 lesionados al mes, siendo octubre con 990 lesionados el mes de mayor representación.



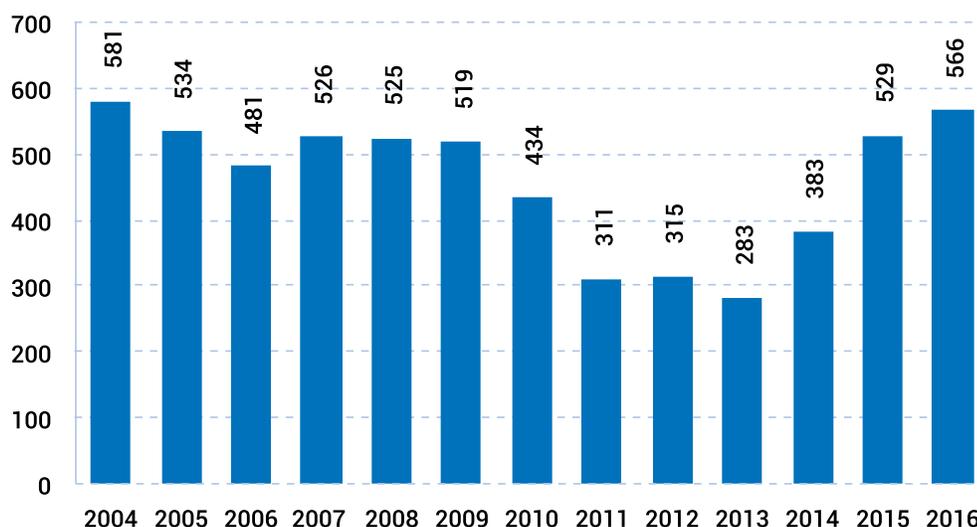
MES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ene	1.111	1.277	773	865	1.131	830	739	779	775	907	957	760	762	725
Feb	1.230	1.518	1.041	1.052	1.270	841	750	943	846	1.285	944	880	906	850
Mar	1.489	1.697	1.110	1.160	1.365	808	805	1.008	991	1.247	973	947	977	846
Abr	1.303	1.501	1.116	1.056	1.243	853	703	844	906	1.029	965	916	901	884
May	1.536	1.498	1.082	1.162	1.255	913	755	1.236	1.003	1.123	975	961	955	942
Jun	1.427	1.535	982	1.083	1.124	866	688	1.047	878	1.023	869	816	869	896
Jul	1.404	1.620	1.054	1.002	1.116	824	737	953	955	959	889	930	968	887
Ago	1.459	1.587	1.223	1.125	1.176	780	760	996	1.035	1.080	862	962	957	931
Sep	1.598	1.532	1.136	1.337	1.123	657	750	973	1.053	1.088	871	970	987	975
Oct	1.575	1.595	1.154	1.212	1.083	709	783	919	958	1.071	999	877	969	990
Nov	1.630	1.533	1.137	1.165	1.008	817	800	837	918	960	909	810	730	890
Dic	1.316	1.483	1.126	1.312	1.063	816	847	928	923	1.001	901	767	757	763
TOTAL	17.078	18.376	12.934	13.531	13.957	9.714	9.117	11.463	11.241	12.773	11.114	10.596	10.738	10.579

Fuente: SIGAT. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

3.3 Serie anual de los siniestros de tránsito con fallecidos

Durante el 2016, el número de siniestros de tránsito con fatalidad se incrementó en 6,5% en relación con el año inmediatamente anterior.

Se observa una reducción frente al año anterior, en los meses de abril, mayo, septiembre, noviembre y diciembre, destacando el mes de mayo donde pasó de 59 fallecidos en el 2015 a 49 en el 2016; para los meses de marzo, enero y agosto se registraron aumentos significativos en el número de siniestros.



Fuente: SIGAT. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

MES	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ene	39	44	38	24	34	37	36	35	19	30	25	22	33	48
Feb	60	44	37	36	46	41	43	31	23	24	13	29	32	36
Mar	57	42	52	33	45	39	50	37	30	29	24	28	34	50
Abr	49	63	40	35	35	37	36	63	29	36	18	21	50	43
May	49	47	42	43	46	52	38	33	24	29	17	27	59	49
Jun	44	59	37	41	56	34	41	34	14	22	20	18	38	53
Jul	57	51	48	44	40	52	54	56	34	27	28	22	44	45
Ago	41	52	60	51	60	58	36	37	24	26	27	27	38	55
Sep	49	38	43	40	52	43	53	21	33	23	29	31	50	47
Oct	40	50	47	47	33	39	48	32	24	24	26	44	49	52
Nov	39	55	32	40	49	40	41	24	26	16	19	68	46	40
Dic	50	36	58	47	30	53	43	31	31	29	37	46	56	48
TOTAL	574	581	534	481	526	525	519	434	311	315	283	383	529	566

3.4 Composición por localidad de los siniestros de tránsito en 2016

En 2016 se presentaron 34.988 accidentes de tránsito; destacando que las localidades de Kennedy con el 11,46%, Usaquén con el 10,13 %, Engativá con el 9,99% y Suba con el 9,55%, presentaron el mayor número de estos eventos con 14.390 accidentes. Estas cuatro localidades concentraron el 41,13% de los accidentes de tránsito registrados en la ciudad.

LOCALIDAD	NÚMERO	PORCENTAJE
Kennedy	4.010	11,46%
Usaquén	3.543	10,13%
Engativá	3.494	9,99%
Suba	3.343	9,55%
Fontibón	2.794	7,99%
Chapinero	2.423	6,93%
Puente Aranda	2.413	6,90%
Barrios Unidos	1.887	5,39%
Teusaquillo	1.782	5,09%
Bosa	1.528	4,37%
Ciudad Bolívar	1.391	3,98%
Los Mártires	1.183	3,38%
Santa Fe	971	2,78%
Tunjuelito	934	2,67%
Rafael Uribe	933	2,67%
San Cristóbal	864	2,47%
Antonio Nariño	667	1,91%
Usme	654	1,87%
Candelaria	174	0,50%
TOTAL	34.988	100,00%

Fuente: SIGAT. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

3.5 Composición por clase de los siniestros de tránsito en 2016

De acuerdo con la clasificación de accidentes de tránsito según su tipo, del total ocurrido en el 2016, el 85,73% fueron ocasionados por choque, conocidos como aquellos que se generan por el impacto de un vehículo en movimiento contra otro(s) vehículo(s), que estén en movimiento o detenido(s), o contra un objeto fijo. Le sigue con el 10,51%, los accidentes de tránsito por atropello, es decir, donde un peatón es inicialmente impactado por un vehículo; con los cuales se presenta mayor probabilidad de mortalidad con respecto a las otras clases de accidentes. En tercer lugar, con el 2,49% se encuentran los accidentes de tránsito con caída de ocupante y se presenta al perder el equilibrio, ya sea al subir o bajar del vehículo en movimiento, precipitándose hacia la vía, sin que ello sea generado por choque o volcamiento. En cuarto puesto, con el 1% se presentan los accidentes de tránsito por volcamiento, en el cual las llantas de un vehículo dejan de estar en contacto con la superficie del suelo, por causas ajenas a la voluntad del conductor, o en algunos casos, son producto de la maniobra que realizan los conductores antes de iniciar una frenada.

TIPO	CANTIDAD	PORCENTAJE
Choque	29.995	85,73%
Atropello	3.676	10,51%
Caida de ocupante	871	2,49%
Volcamiento	349	1,00%
Otro	92	0,26%
Autolesión	4	0,01%
Incendio	1	0,00%
TOTAL GENERAL	34.988	100,00%

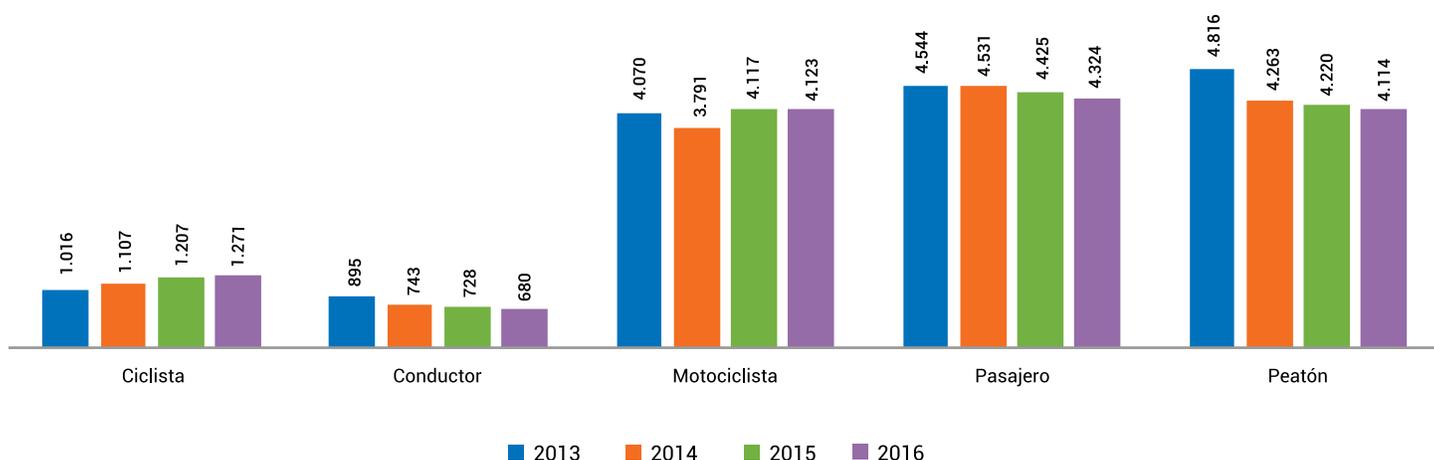
Fuente: SIGAT. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

3.6 Composición según condición de las personas lesionadas en 2016

Respecto al número de lesionados en accidentes de tránsito según su condición, se redujo en 185 el número de lesionados. La cantidad de motociclistas, pasajeros y peatones ha sido superiores a 4.000 víctimas para los dos últimos años; no obstante, en el 2016 se presenta una reducción del 2,6% (106 peatones lesionados) y 2,3% (101 pasajeros lesionados) en estas categorías.

Entre tanto, los conductores que sufrieron lesión en accidentes de tránsito en el 2016 disminuye considerablemente con un 6,6% (48 lesionados) frente al 2015.

A diferencia de peatones y pasajeros y conductores, los ciclistas que resultaron lesionados en accidentes de tránsito, presentaron un aumento del 5,0% (64 lesionados), con relación al año anterior.



Fuente: SIGAT. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

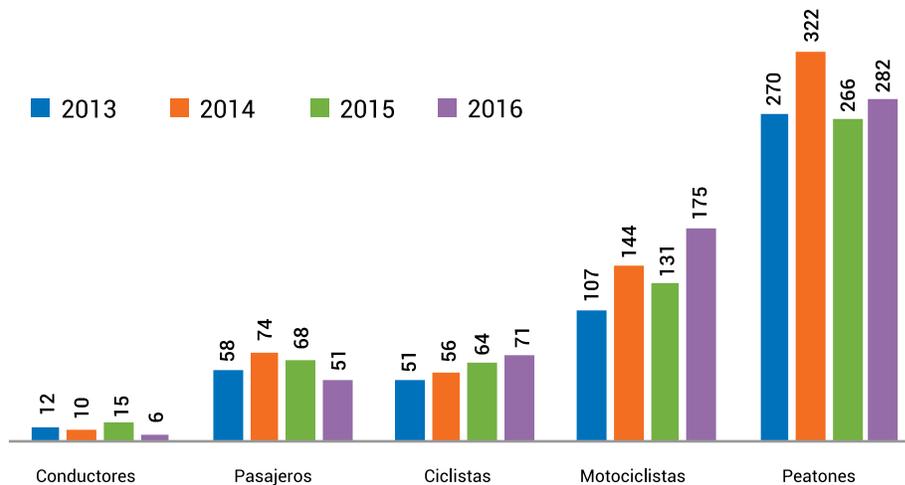
3.7 Composición según condición de las personas fallecidas en 2016

Entre las víctimas fatales de accidentes de tránsito según su condición, se encuentran los conductores, pasajeros, ciclistas, motociclistas y peatones.

Para el 2016, la mayor cantidad de víctimas fatales corresponde a peatones, con 282 fallecidos; un aumento del 5,7% (16 fallecidos más) con relación a la cifra registrada en el 2015. Le siguen los motociclistas, de los cuales hubo un incremento del 25,1% (44 fallecidos más) frente al 2015.

En tercer puesto se encuentran los ciclistas, quienes presentaron un aumento del 9,9% (7 fallecidos más) respecto al año anterior.

Continúan según su condición los pasajeros, quienes disminuyeron en 33,3% (17 fallecidos menos) con relación al año 2015. Por último, se encuentran los conductores, quienes disminuyen en víctimas fatales en 9 fallecidos a menos de la mitad del año pasado.



Fuente: SIGAT. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

3.8 Composición por género y edad de motociclistas lesionados en 2016

El 2016, contó con un total de 4.123 accidentes de tránsito con motociclista lesionado, de los cuales el 89,6% pertenecen al género masculino, el 9,8% del género femenino y el 0,6% restante no se cuentan con información de su género.

De los motociclistas lesionados en accidentes de tránsito, el rango de edad con mayor participación de estos actores, oscila entre los 25 a 34 años, quienes suman más de la tercera parte del total eventos ocurridos, con 1.629 lesionados (39.51%), seguido por el rango de edad de los 18 a 24 años con 1.454 fallecidos (35.3%), siendo estos los rangos de mayor significancia.

RANGOS DE EDAD	FEMENINO	MASCULINO	% SIN INFORMACION*	% FEMENINO	% MASCULINO	% SIN INFORMACION*	TOTAL GENERAL
0 a 14	1	3		0,0%	0,1%	0,0%	4
15 a 17	1	49	1	0,0%	1,2%	0,0%	51
18 a 24	149	1.294	11	3,6%	31,4%	0,3%	1.454
25 a 34	183	1.440	6	4,4%	34,9%	0,1%	1.629
35 a 44	49	605	1	1,2%	14,7%	0,0%	655
45 a 54	14	196	3	0,3%	4,8%	0,1%	213
55 a 64	3	62		0,1%	1,5%	0,0%	65
65 a 79		18		0,0%	0,4%	0,0%	18
80 o mayor	3	2		0,1%	0,0%	0,0%	5
Sin información	1	25	3	0,0%	0,6%	0,1%	29
TOTAL GENERAL	404	3.694	25	9,8%	89,6%	0,6%	4.123

*Sin información: corresponde a personas que no portaban documentos al momento del siniestro.

3.9 Composición por género y edad de motociclistas fallecidos en 2016

El total de accidentes de tránsito ocurridos con motociclista del género femenino corresponde al 8%, el 89.1% al género masculino y 2,9% sin información de género.

De los motociclistas fallecidos en accidentes de tránsito, se observó que para el rango de edad de 25 a 34 años las víctimas del género femenino y masculino ascienden a 70 fallecidos (40%), seguido por el rango de edad de los 18 a 24 años con 59 fallecidos (33.7%), siendo estos los rangos de mayor significancia.

RANGOS DE EDAD	FEMENINO	MASCULINO	% SIN INFORMACION*	% FEMENINO	% MASCULINO	% SIN INFORMACIÓN*	TOTAL GENERAL
15 a 17		2		0,0%	1,1%	0,0%	2
18 a 24	2	54	3	1,1%	30,9%	1,7%	59
25 a 34	8	61	1	4,6%	34,9%	0,6%	70
35 a 44	1	25		0,6%	14,3%	0,0%	26
45 a 54	3	12		1,7%	6,9%	0,0%	15
55 a 64		2		0,0%	1,1%	0,0%	2
Sin información			1	0,0%	0,0%	0,6%	1
TOTAL GENERAL	14	156	5	8,0%	89,1%	2,9%	175

*Sin información: corresponde a personas que no portaban documentos al momento del siniestro.

Fuente: SIGAT. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

3.10 Composición por género y edad de ciclistas lesionados en 2016

Entre los 1.271 ciclistas que resultaron lesionados en accidentes de tránsito durante el 2016, el 82,5% se encuentra clasificado en el género masculino, el 15,9% en el género femenino y el 1,6% sin información de género.

Se observa que dentro de este grupo de actores, el 25.89% (329 ciclistas lesionados) cuentan con edades que oscilan entre los 18 a 24 años, el 24,31% (309 ciclistas lesionados) en edades de los 25 a 34 años y el 15.03% (191 ciclistas lesionados) en edades de los 35 a 44 años.

RANGOS DE EDAD	FEMENINO	MASCULINO	% SIN INFORMACION*	% FEMENINO	% MASCULINO	% SIN INFORMACIÓN*	TOTAL GENERAL
0 a 14	9	46	2	0,7%	3,6%	0,2%	57
15 a 17	10	94	1	0,8%	7,4%	0,1%	105
18 a 24	61	265	3	4,8%	20,8%	0,2%	329
25 a 34	76	231	2	6,0%	18,2%	0,2%	309
35 a 44	27	160	4	2,1%	12,6%	0,3%	191
45 a 54	18	121	2	1,4%	9,5%	0,2%	141
55 a 64	1	83	1	0,1%	6,5%	0,1%	85
65 a 79		46		0,0%	3,6%	0,0%	46
80 o mayor		3		0,0%	0,2%	0,0%	3
Sin información			5	0,0%	0,0%	0,4%	5
TOTAL GENERAL	202	1.049	20	15,9%	82,5%	1,6%	1.271

*Sin información: corresponde a personas que no portaban documentos al momento del siniestro.

Fuente: SIGAT. Corte: último día de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

3.11 Composición por género y edad de ciclistas fallecidos en 2016

En el 2016, se produjo un total de 71 accidentes de tránsito con ciclista(s) fallecido(s), de los cuales el 88,7% pertenecían al género masculino, el 9,9% al género femenino y el 1,4% sin información de género.

Las víctimas fatales de esta clasificación contaban con edades desde los 0 hasta los 79 años, y con rango de participación mayor de fallecidos entre los 25 a 34 años con 14 fallecidos y entre los 45 a 54 años con 13 fallecidos.

RANGOS DE EDAD	FEMENINO	MASCULINO	% SIN INFORMACIÓN*	% FEMENINO	% MASCULINO	% SIN INFORMACIÓN*	TOTAL GENERAL
0 a 14	1	2		1,4%	2,8%	0,0%	3
15 a 17	1	1		1,4%	1,4%	0,0%	2
18 a 24	1	9	1	1,4%	12,7%	1,4%	11
25 a 34	2	12		2,8%	16,9%	0,0%	14
35 a 44	2	10		2,8%	14,1%	0,0%	12
45 a 54		13		0,0%	18,3%	0,0%	13
55 a 64		7		0,0%	9,9%	0,0%	7
65 a 79		9		0,0%	12,7%	0,0%	9
Total general	7	63	1	9,9%	88,7%	1,4%	71

*Sin información: corresponde a personas que no portaban documentos al momento del siniestro.

Fuente: SIGAT. Corte: último día de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

4. COMPORTAMIENTO CIUDADANO

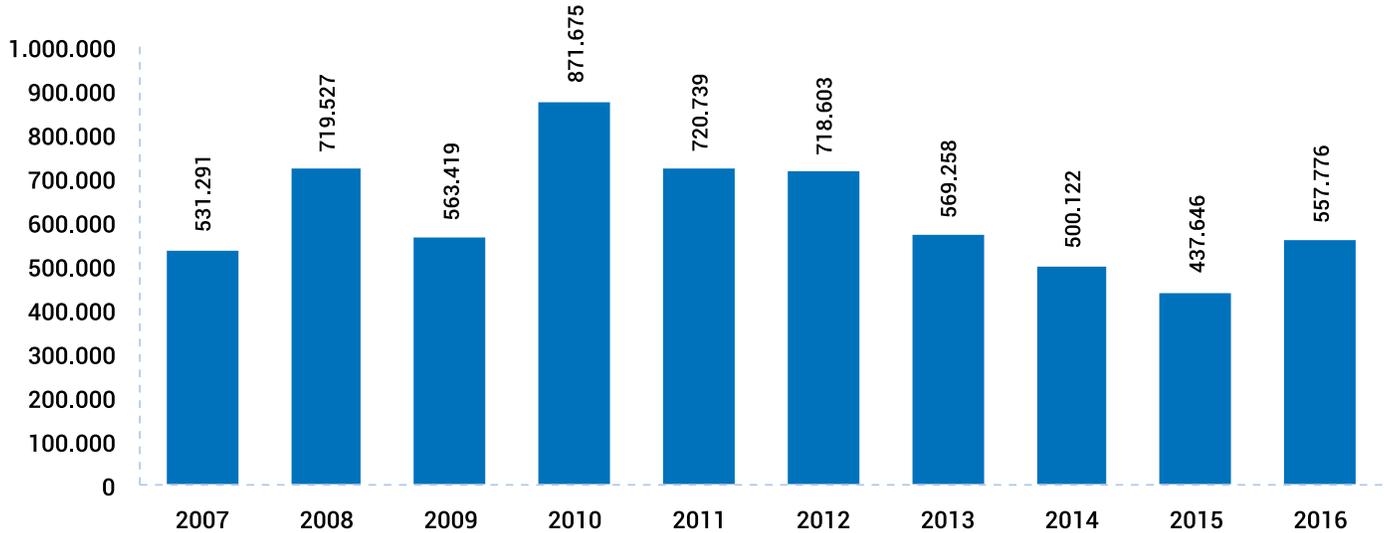


4. COMPORTAMIENTO CIUDADANO

4.1 Serie anual de comparendos impuestos notificados

Históricamente, el año pico en imposición de comparendos, continúa siendo el 2010, con un total de 871.675. Del 2011 al 2015 se presentó tendencia descendente de comparendos impuestos.

Para el 2016 se impusieron un total de 557.776 comparendos, cifra que representa un aumento de 27,4% frente al año inmediatamente anterior.



4.2 Serie mensual de comparendos impuestos notificados en 2016

El promedio, en 2016 se registraron 46.481 comparendos impuestos notificados por mes. Mientras que septiembre registró la mayor cantidad con 54.775, enero fue el mes con el menor registro, con solo 38.546 comparendos impuestos notificados.

MES	CANTIDAD
Enero	38.546
Febrero	54.831
Marzo	42.810
Abril	45.056
Mayo	47.212
Junio	40.155
Julio	39.016
Agosto	50.650
Septiembre	54.775
Octubre	51.853
Noviembre	50.097
Diciembre	42.775

Fuente: SICON. Corte: 31 de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

4.3 Top 10 de comparendos impuestos notificados en 2016

El Top 10 de comparendos de mayor imposición durante el 2016, lo encabeza la comisión de la infracción correspondiente al código C02 "Estacionar un vehículo en sitios prohibidos" con 179.950 comparendos, cantidad que representa el 40,5% del total de los 10 más impuestos en el año, lo que la convierte en la norma que más se sanciona del Código Nacional de Tránsito. En general y desde hace varios años mantiene el 'liderato' entre las que más incumplen los conductores.

En segundo lugar se encuentra los comparendos impuestos al cometer la infracción C24 "Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre" ya sea por mal comportamiento en la vía o por desconocimiento de la norma, con 56.844 comparendos.

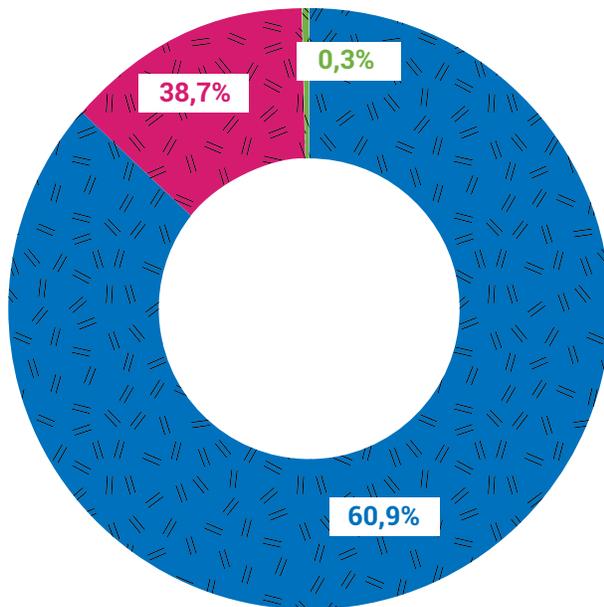
Le siguen los comparendos instaurados bajo infracción de código C31 "No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito" y C14 "Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, además, el vehículo será inmovilizado", con 52.039 y 46.140 comparendos impuestos respectivamente.

CÓDIGO INFRACCIÓN	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA INFRACCIÓN
C02	179.950	Estacionar un vehículo en sitios prohibidos
C24	56.844	Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el código nacional de tránsito terrestre
C31	52.039	No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito
C14	46.140	Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado
C35	33.327	No realizar la revisión técnico - mecánica en el plazo legal establecido o cuando el vehículo no se encuentre en adecuadas condiciones técnico - mecánicas o de emisión de gases, aun cuando porte los c
C32	19.360	No respetar el paso de peatones que cruzan una vía en sitio permitido para ellos o no darles la prelación en las franjas para ello establecidas
C03	18.499	Bloquear una calzada o intersección con un vehículo
H03	13.915	El conductor, pasajero o peatón, que obstaculice, perjudique o ponga en riesgo a las demás personas o que no cumpla las normas y señales de tránsito que le sean aplicables o no obedezca las indica
B01	13.680	Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción
C38	10.104	Usar sistemas móviles de comunicación o teléfonos instalados en los vehículos al momento de conducir

Fuente: SICON. Corte: último día de diciembre del 2016. Elaboración: OIS-SDM.

4.4 Composición por tipo de medio de los comparendos impuestos notificados en 2016

De un total de 557,776 comparendos impuestos para el 2016, en el 99,7% de estos se hizo uso de medios electrónicos (216.118 electrónicos y 339.735 electrónicos DEAP) y en el 0,3% (1.923 comparendos) el medio utilizado es manual.



TIPO	CANTIDAD	PORCENTAJE
Electrónico	216.118	38,7%
Electrónico DEAP*	339.735	60,9%
Manual	1.923	0,3%

*Electrónicos DEAP: comparendos capturados de forma manual, que son digitalizados por medio de lapiz óptico para ser ingresados de forma rápida al sistema.

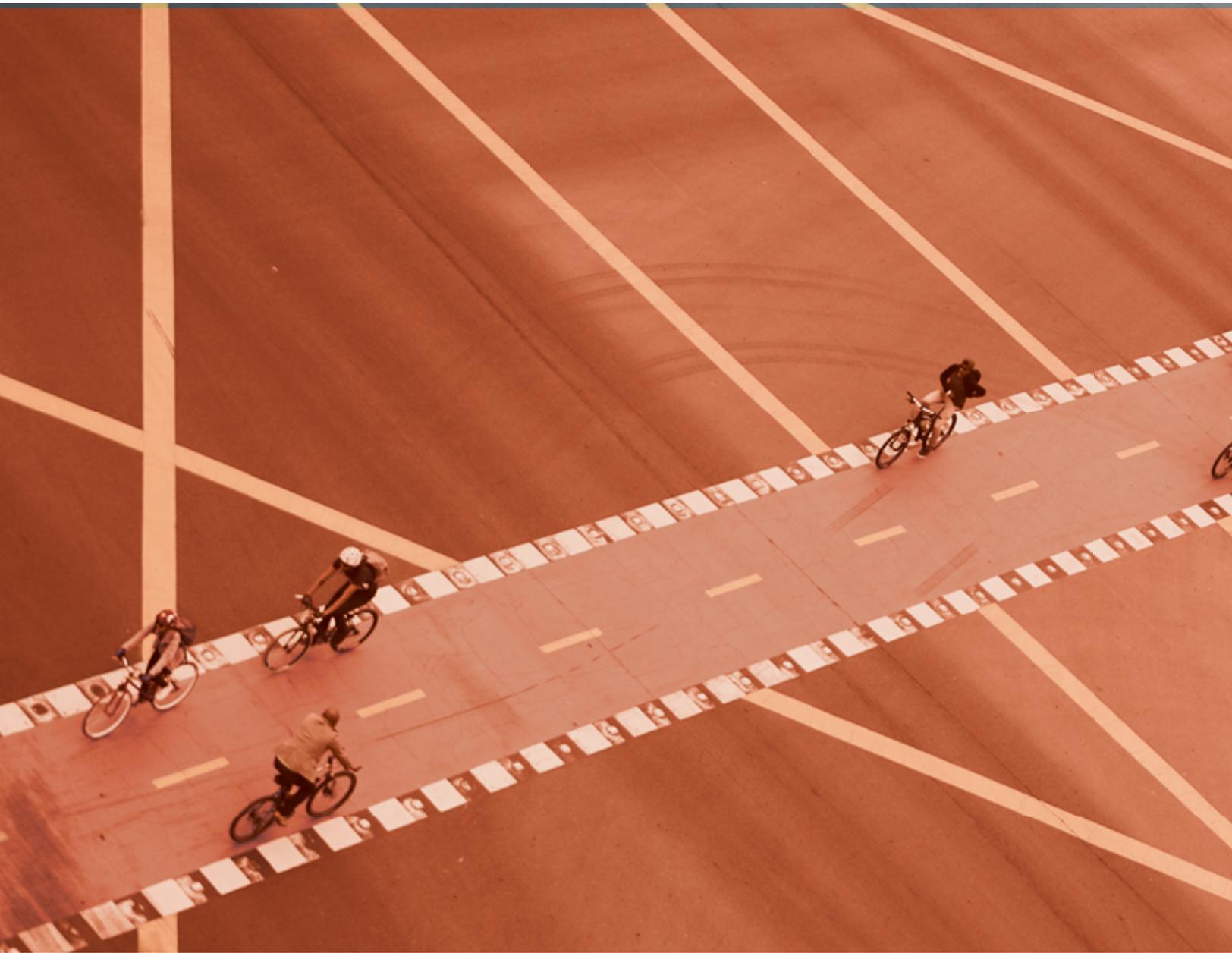
4.5 Trámites adelantados en 2016

Las sanciones proferidas mediante Acto Administrativo por parte de la Autoridad de Tránsito, por conducir en estado de embriaguez se generan al infractor que es sorprendido conduciendo un vehículo automotor bajo efectos producidos por el alcohol o las drogas, o sustancias estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas y conlleva a la multa pecuniaria, suspensión de la licencia de conducción e inmovilización del vehículo. En el 2016, se generó un total de 2.916 sanciones de esta clase, dando lugar a 2.687 licencias suspendidas y 229 licencias canceladas (por reincidencia).

Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito, da lugar a la aplicación de la infracción D12. Durante el 2016, dicha infracción dio lugar a la suspensión de 1.901 licencias y a la cancelación de 8 licencias por reincidencia.

DATOS RELEVANTES	CANTIDAD 2016
Entregas definitivas Vehículos de Servicio Público y Particulares	100.358
Sancionados	44.149
Sanciones por Embriaguez	2.916
Actas de Entrega de Vehículos por Embriaguez	2.916
Licencias Suspendidas por Embriaguez	2.687
Entregas Provisionales Vehículos de Servicio Público	2.413
Licencias Suspendidas por Cambio de Servicio -D12	1.901
Total Licencias Retenidas por Embriaguez	1.495
Audiencias de Continuación	1.415
Exonerados	1.140
Impugnaciones Remitidas a Segunda Instancia	310
Total Licencias Canceladas por Embriaguez	229
Licencias Canceladas por Cambio de Servicio -D12	8

5 . INFRAESTRUCTURA VIAL Y EQUIPAMIENTOS



5. INFRAESTRUCTURA VIAL Y EQUIPAMIENTOS

5.1 Intersecciones semaforizadas y complementadas en 2016

En el transcurso del 2016 se ejecuta un total de 34 intersecciones semaforizadas nuevas en 12 localidades de la ciudad, estando 8 de éstas ubicadas en la localidad de Suba. Su implementación es intermitente a lo largo del año, aunque con mayor desempeño en diciembre. A su vez, se obtiene un total de 81 intersecciones semaforizadas complementadas, ubicadas en mayor proporción en Kennedy (14), Teusaquillo (10), Antonio Nariño (10) y Chapinero (9); principalmente ejecutadas en mayo, junio y diciembre.

LOCALIDAD	INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	INTERSECCIONES COMPLEMENTADAS
Usaquén	0	4
Chapinero	2	9
Santa fe	1	3
San Cristobal	0	1
Usme	0	0
Tunjuelito	2	3
Bosa	0	1
Kennedy	3	14
Fontibón	2	4
Engativá	3	2
Suba	8	3
Barrios Unidos	0	6
Teusaquillo	0	10
Los Mártires	0	1
Antonio Nariño	3	10
Puente Aranda	2	4
Candelaria	3	4
Rafael Uribe Uribe	1	0
Ciudad Bolívar	4	2
Sumapaz	0	0
TOTAL	34	81

Fuente: DCV - SDM. Elaboración: OIS-SDM. Corte: 31 de diciembre del 2016.

5.2 señalización instalada, mantenida o ejecutada en 2016

Durante el 2016 se realiza la instalación de 13.115 señales verticales, con mayor número, en las localidades de Suba (2.197), Engativá (1.386), Kennedy (1.349) y Usaquén (1.164). Así mismo, se realiza el mantenimiento a un total de 37.231 señales verticales, de las cuales la mayor parte se encuentran ubicadas en la localidad de Barrios Unidos (6.087), Suba (3.501), Teusaquillo (3.146) y Kennedy (2.704). En cuanto a señales elevadas, en el transcurso del 2016 se produce el mantenimiento de un total de 218 señales, ubicadas en 13 localidades de la ciudad, principalmente en Kennedy con 44 señales, Teusaquillo con 36 señales, Engativá con 29 señales y Suba con 28 señales. Respecto a señalización horizontal, se demarcan 700,984 kilómetros de vía a lo largo de 18 localidades de la ciudad, con importante implementación en Engativá (134,84) y Usaquén (101,87). Finalmente, se lleva a cabo la demarcación de un total de 5.802 zonas con dispositivos de control de velocidad, presentan predominio de ubicación, en las localidades de Kennedy (633), Engativá (583), Puente Aranda (503) y Los Mártires (482).

LOCALIDAD	VERTICALES INSTALADAS	VERTICALES MANTENIDAS	ELEVADAS MANTENIDA	EJECUTADO	Total de zonas demarcadas con dispositivos de control de velocidad
				Km. de Vía demarcados	
Usaquén	1.164	1.265	12	101,87	465
Chapinero	809	2.426	25	59,97	293
Santa Fe	226	1.213	5	5,28	32
San Cristobal	384	1.745	0	5,45	128
Usme	272	2.462	0	7,88	235
Tunjuelito	341	1.781	7	35,6	286
Bosa	469	2.123	0	8,55	112
Kennedy	1.349	2.704	44	39,844	633
Fontibón	927	897	9	31,13	381
Engativá	1.386	2.545	29	134,84	583
Suba	2.197	3.501	28	57,07	438
Barrios Unidos	413	6.087	12	20,78	238
Teusaquillo	605	3.146	36	27,22	283
Los Mártires	321	2.017	5	38,71	482
Antonio Nariño	318	0	0	10,79	70
Puente Aranda	684	445	1	56,13	503
Candelaria	57	123	5	0	0
Rafael Uribe Uribe	615	70	0	49,23	404
Ciudad Bolívar	576	2.265	0	10,64	236
Sumapaz	2	416	0	0	0
TOTAL	13.115	37.231	218	700,984	5.802

Fuente: DCV - SDM. Elaboración: OIS-SDM. Corte: 31 de diciembre del 2016.

5.3 Señalización ejecutada de zonas demarcadas con dispositivos de control de velocidad en 2016

De un total de 5.802 zonas demarcadas con dispositivos de control de velocidad durante el 2016, el 69,46% (4.030) se encuentran instalados en zonas con senderos peatonales, el 19,53% (1.133) en zonas escolares, el 6,84% (397) corresponde a zonas con tráfico calmado (canalizaciones), el 3,03% (176) se instalan en intersecciones semaforizadas, y 1,14% (66) corresponde exclusivamente a zonas con dispositivos de control de velocidad (bandas y líneas logarítmicas). En conjunto, las cuatro localidades con mayor cantidad de zonas demarcadas con dispositivos de control de velocidad corresponden a Kennedy (633), Engativá (583), Puente Aranda (503) y Los Mártires (482).

LOCALIDAD	DEMARCACIÓN ZONAS ESCOLARES	INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	SENDEROS PEATONALES	TRAFICO CALMADO (CANALIZACIONES)	ZONAS CON DISPOSITIVOS DE CONTROL DE VELOCIDAD (BANDAS, LINEAS LOGARITMICAS)	TOTAL
Usaquén	151	6	294	6	8	465
Chapinero	18	21	232	18	4	293
Santa Fe	7	2	22	0	1	32
San Cristobal	18	4	92	13	1	128
Usme	48	2	164	17	4	235
Tunjuelito	42	8	207	28	1	286
Bosa	32	2	56	17	5	112
Kennedy	100	62	390	64	17	633
Fontibón	89	6	258	24	4	381
Engativá	111	6	459	5	2	583
Suba	133	2	296	6	1	438
Barrios Unidos	67	2	136	32	1	238
Teusaquillo	50	12	196	22	3	283
Los Mártires	54	19	346	63	0	482
Antonio Nariño	24	2	43	1	0	70
Puente Aranda	77	9	393	22	2	503
Candelaria	0	0	0	0	0	0
Rafael Uribe Uribe	70	10	299	23	2	404
Ciudad Bolívar	42	1	147	36	10	236
Sumapaz	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1.133	176	4.030	397	66	5.802

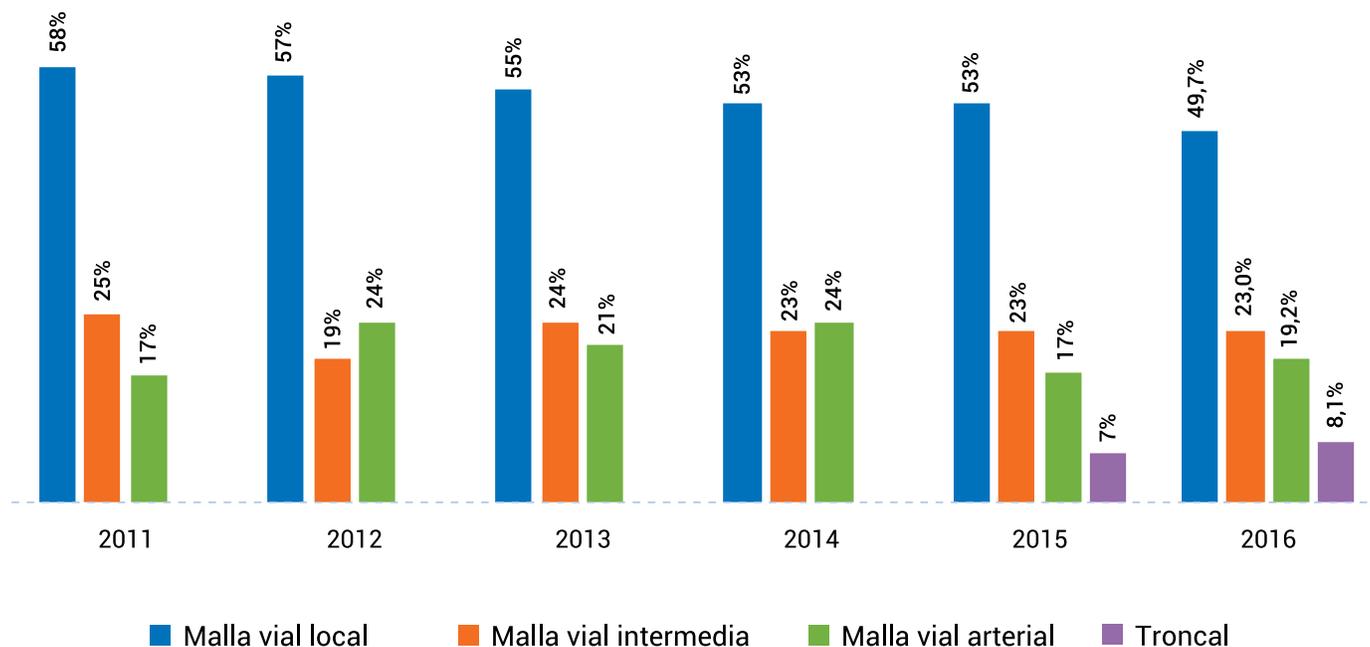
Fuente: DCV - SDM. Elaboración: OIS - SDM. Corte: 31 de diciembre del 2016

5.4 Serie anual de la extensión de la malla vial por tipo

De acuerdo con el IDU, la extensión total de la malla vial de Bogotá, a corte 31 de diciembre de 2016, alcanzó un a longitud de 13.971 km-carril, de los cuales 49,7% corresponden a la malla vial local, 23% a malla vial intermedia, 19,2% a malla vial arterial y 8,1% a malla vial del sistema troncal.

MALLA VIAL	2011		2012		2013		2014		2015		2016	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	58%	8.316,9	57%	8.289,8	55%	8.496,24	53,3%	8.285,9	53,3%	8.286	49,7%	6.948,7
Malla Vial Intermedia	25%	3.556,8	19%	2.690,4	24%	3.753,08	22,8%	3.548,4	22,8%	3.548	23,0%	3.213,82
Malla Vial Arterial	17%	3.753,08	24%	3.549,5	21%	3.150,37	23,9%	3.715,2	17,3%	2.684	19,2%	2.680,4
Troncal									6,7%	1.038,5	8,1%	1.128,34

Fuente: IDU - Estado de la Malla Vial - 2016 Elaboración: OIS-SDM. Corte: 31 de diciembre del 2016



5.5 Serie anual del estado de la malla via por tipo

Según su clasificación, la malla vial que mayor porcentaje de km-carril en buen estado presenta, es la del subsistema troncal, con el 85,42%, seguida de la malla vial intermedia, que alcanza el 55,36%. Entre tanto, la malla vial arterial registra un 43,73% en buen estado, mientras que en la malla vial local alcanza solo un 37,53%. Sin embargo, en el caso de la malla vial local es importante resaltar que este porcentaje en buen estado es el más alto alcanzado desde 2011.

MALLA VIAL	2011					
	BUENO		REGULAR		MALO	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	14,00%	1.164,4	24,00%	1.996	62,00%	5.156,5
Malla Vial Intermedia	31,00%	1.102,6	16,00%	569,1	53,00%	1.885,1
Malla Vial Arterial	71,00%	1791	17,00%	428,8	12,00%	302,7

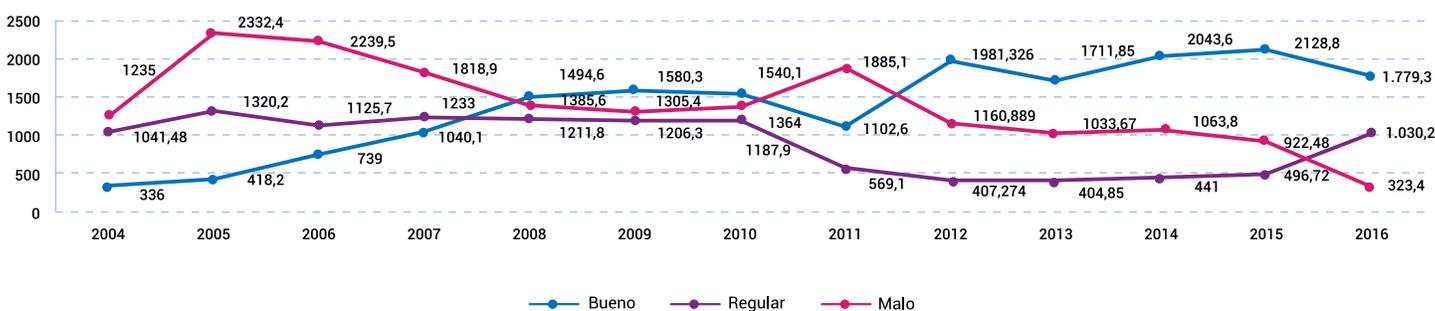
MALLA VIAL	2012					
	BUENO		REGULAR		MALO	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	18,00%	1.481,71	24,00%	1.976,09	58,00%	4.831,96
Malla Vial Intermedia	56,00%	1.981,326	11,00%	407,274	33,00%	1.160,889
Malla Vial Arterial	68,00%	1.823,71	15,00%	416,85	17,00%	449,77

MALLA VIAL	2013					
	BUENO		REGULAR		MALO	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	20,75%	1.763,03	23,70%	2.013,27	55,55%	4.719,94
Malla Vial Intermedia	54,34%	1.711,85	12,85%	404,85	32,81%	1.033,67
Malla Vial Arterial	70,30%	2.638,48	17,33%	650,26	12,37%	464,34

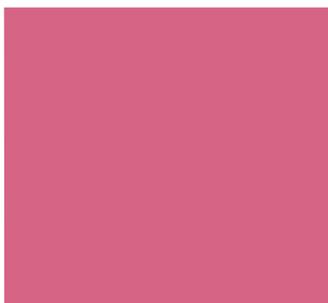
MALLA VIAL	2014					
	BUENO		REGULAR		MALO	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	18,86%	1.562,6	24,88%	2.061,7	56,26%	4.661,6
Malla Vial Intermedia	57,59%	2.043,6	12,43%	441	29,98%	1.063,8
Malla Vial Arterial	70,30%	2.613,2	17,20%	638,8	12,50%	463,2

MALLA VIAL	2015					
	BUENO		REGULAR		MALO	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	21,00%	1.740,06	27,00%	2.237,22	52,00%	4.308,72
Malla Vial Intermedia	60,00%	2.128,8	14,00%	496,72	26,00%	922,48
Malla Vial Arterial	74,00%	1.986,16	11,00%	295,24	15,00%	402,6
Troncal	71,00%	737,335	24,00%	249,24	5,00%	51,925

MALLA VIAL	2016							
	BUENO		REGULAR		MALO		Km-Carril sin PCI	
	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril
Malla Vial Local	37,53%	2.607,9	23,94%	1.663,7	21,25%	1.476,3	17%	1.200,84
Malla Vial Intermedia	55,36%	1.779,3	32,06%	1.030,2	10,06%	323,4	3%	80,91
Malla Vial Arterial	43,73%	1.172,2	43,80%	1.174,0	12,47%	334,3	0%	-
Troncal	85,42%	963,9	14,03%	158,3	0,55%	6,2	0%	-



6 OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO



6. OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

6.1 Vinculación de buses al componente zonal a 2016

Para el 2016, el componente zonal del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP cuenta con un total de 6.678 vehículos vinculados para su operación, de donde el 54,6% (3.646) lo conforman buses con capacidad de 50 pasajeros, el 19,6% (1.307) buses con capacidad de 80 pasajeros, el 15,7% (1.046) buses con capacidad de 40 pasajeros, y el 10,2% (679) restante, buses con capacidad de 19 pasajeros; todos ellos, provenientes del Transporte Público Colectivo - TPC que se encontraban en uso y por vehículos nuevos.

Las zonas de concesión del SITP con mayor cantidad de vehículos vinculados corresponden a Bosa (operada por la empresa Etib) y Usaquén (operada por la empresa Consorcio Express, al contar con un total de 1.201 y 1.176 vehículos respectivamente).

EMPRESA	CONCESIÓN	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	TOTAL
Consorcio Express	San Cristobal Zn	32	48	371	74	525
	Usaquen Zn	66	288	609	213	1.176
Este Es Mi Bus	Calle 80 Zn	64	61	167	99	391
	Tintal Zona Franca Zn	84	49	42	67	242
Etib	Bosa Zn	183	74	677	267	1.201
Gmovil	Engativa Zn	99	149	344	113	705
Masivo Capital	Kennedy Zn	29	122	633	154	938
	Suba Oriental Zn	5	89	194	56	344
Suma	Ciudad Bolivar Zn	105	104	163	170	542
Tranzit	Usme Zn	12	62	446	94	614
TOTAL		679	1.046	3.646	1.307	6.678

Fuente: Transmilenio S.A

6.2 Vinculación mensual de operadores 2014 - 2016

De acuerdo con información reportada a la Superintendencia de Puertos y Transporte, por parte de Transmilenio S.A., a partir de febrero del 2015, el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá - SITP ha mantenido la vinculación de más de 11.100 operadores (conductores) para el componente zonal, siendo agosto del año 2016 la cifra más alta, al alcanzar un total de 12.554 operadores (conductores) vinculados.

2014		2015		2016	
MES	CANTIDAD	MES	CANTIDAD	MES	CANTIDAD
Enero	-	Enero	9.990	Enero	11.120
Febrero	-	Febrero	11.259	Febrero	12.320
Marzo	-	Marzo	11.472	Marzo	12.202
Abril	-	Abril	11.701	Abril	12.239
Mayo	8.449	Mayo	11.899	Mayo	12.526
Junio	8.915	Junio	11.987	Junio	12.517
Julio	8.667	Julio	12.177	Julio	12.210
Agosto	9.968	Agosto	12.342	Agosto	12.554
Septiembre	10.410	Septiembre	12.270	Septiembre	12.502
Octubre	10.825	Octubre	12.296	Octubre	12.332
Noviembre	11.015	Noviembre	12.338	Noviembre	12.163
Diciembre	10.443	Diciembre	11.695	Diciembre	11.400

Fuente: Transmilenio S.A reporte a la Superintendencia de Puertos y Transporte.

* Información reportada a la superintendencia de puertos y transporte

6.3 Avance de Chatarrización

Para el 2016 se debían desintegrar 10.935 vehículos, de los cuales a corte diciembre de ese año se encuentran desintegrados 6.512, con un porcentaje de avance de 59,55%.

De acuerdo con la flota a desintegrar por cada zona, los concesionarios Gmovil, Este es mi Bus y Suma, lideran el proceso, al alcanzar más del 69,5% en desintegración. No obstante, se destaca la participación y labor del Concesionario Consorcio Express (empresa operadora de las zonas de Usaquén y San Cristóbal), a quien le corresponde desintegrar un total de 2.714 vehículos (total a corte 2016), de los cuales ha logrado el 65% (1.764).

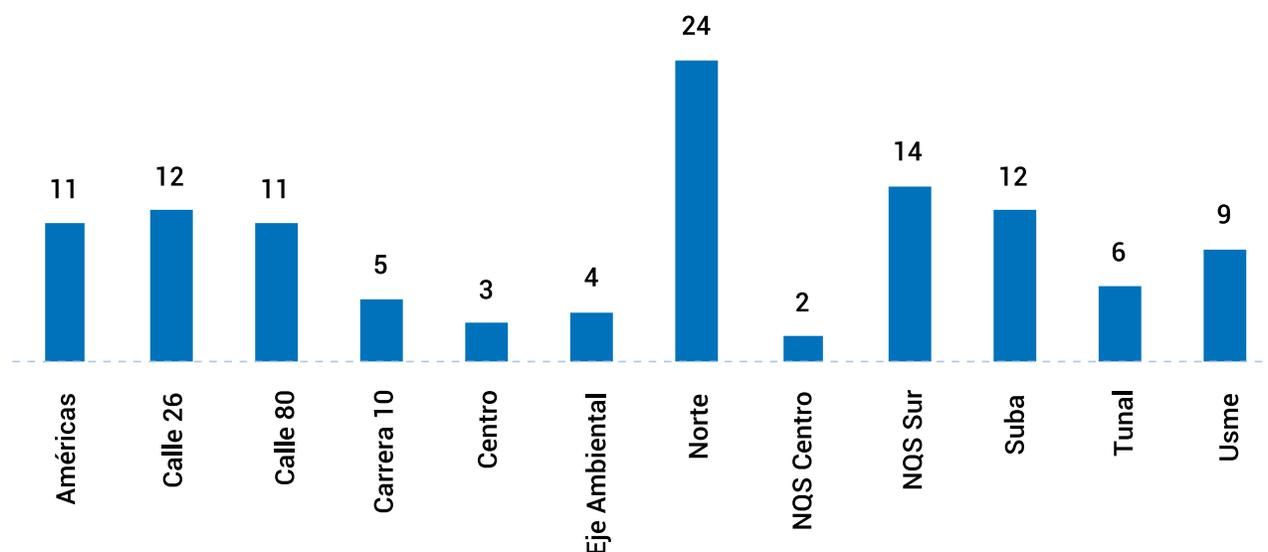
Es de aclarar que cada año aumenta el número de vehículos a desintegrar teniendo en cuenta que se presenta vencimientos en vida útil.

CONCESIONARIO	ZONA	TOTAL VEHICULOS A DESINTEGRAR 2016	VEHICULOS REPORTADOS POR DESINTEGRACIÓN A NOVIEMBRE 21 DE 2016	PORCENTAJE DE AVANCE DESINTEGRACIÓN A DICIEMBRE 31 DE 2016
Este Es Mi Bus	Calle 80 - Tintal Zona Franca	528	380	71,97%
Gmovil	Engativa	954	696	72,96%
Express	Usaquen - San Cristobal	2.714	1.764	65,00%
Suma	Ciudad Bolívar	660	459	69,55%
Tranzit	Usme	582	299	51,37%
Etib	Bosa	1.247	655	52,53%
Masivo Capital	Kennedy - Suba Oriental	1.203	530	44,06%
Coobus	Fontibón	1.095	399	36,44%
Egobus	Perdomo - Suba Centro	1.952	779	39,91%
Desintegrado Sin Concesionario		0	551	5,04%
TOTAL		10.935	6.512	59,55%

Fuente: Informe de Gestión Sector Movilidad

6.4 Rutas troncales en operación en 2016

Los 113 servicios troncales en operación 2016 que se prestan con buses articulados, biarticulados y duales, se encuentran distribuidos en rutas y zonas origen, siendo el norte, la zona con mayor número de servicios operados (24) que conectan a las diferentes troncales existentes. El servicio de Bus Dual es un servicio troncal, que funciona con buses de capacidad para 80 pasajeros, que integran estaciones de Transmilenio con paraderos tradicionales, al estar provistos de un costado con puertas a la altura de la estación y otro con puertas a la altura del andén. Los servicios 10 duales en operación 2016 son: M81-D81 (Museo Nacional - Puente de Guadua), M82- L82 (Clínica El Bosque - Portal 20 de Julio, Ginebra Norte-Portal 20 de Julio), M83-H83 (Museo Nacional - Usme Porvenir II), C84-M84 (ETB Tibabuyes - Museo Nacional), M86 - K86 (Hacienda Santa Bárbara - Aeropuerto El Dorado).



Fuente: Informe de Gestión Sector Movilidad

6.5 Serie anual del promedio mensual de pasajeros transportados en componentes troncal y zonal

Componente Troncal

- El promedio de pasajeros transportados anual en hora pico se reduce en 266.874 validaciones con respecto al año anterior.

- El mes con mayor demanda de pasajeros registrados corresponde a septiembre con un total alcanzado de 63.338.376 validaciones, menor en un 11,6% (8.325.595 validaciones) con respecto al mismo mes del año anterior.

Componente Zonal

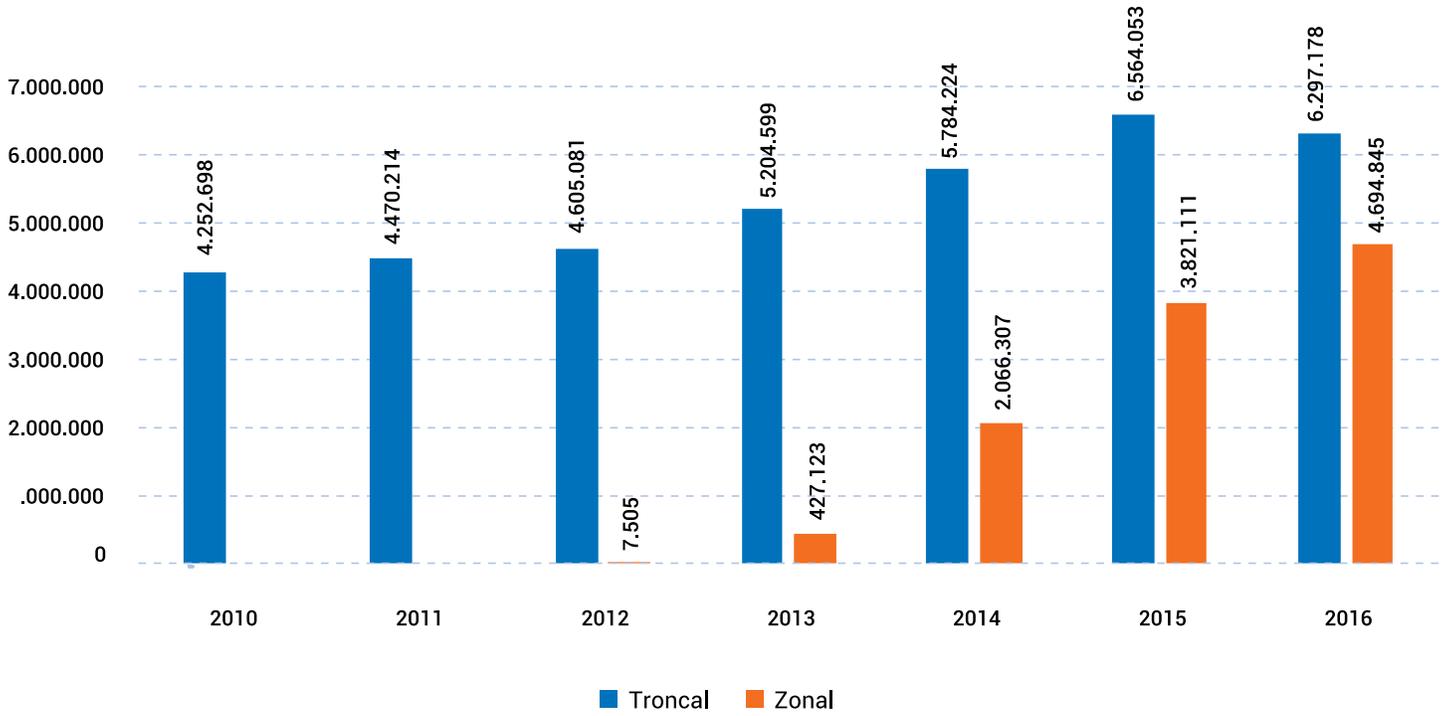
- El promedio de pasajeros transportados anual en hora pico, se incrementa en 873.734 validaciones con respecto al año anterior.

- El mes de agosto registra la mayor demanda de pasajeros, con un total alcanzado de 46.406.706 validaciones, y supera en un 25,4% (9.403.496 validaciones) frente al mismo mes del año anterior.

Mes	PASAJEROS TRANSPORTADOS			
	TRONCAL		ZONAL	
	Total	Hora Pico	Total	Hora Pico
Enero	47.067.542	5.166.580	36.987.193	4.060.065
Febrero	58.793.725	6.453.757	44.751.020	4.912.297
Marzo	55.331.298	6.073.688	42.512.736	4.666.602
Abril	59.872.816	6.572.208	44.574.612	4.892.933
Mayo	57.131.354	6.271.279	43.473.286	4.772.041
Junio	54.725.308	6.007.169	41.802.266	4.588.614
Julio	53.253.673	5.845.628	42.021.005	4.612.624
Agosto	63.335.128	6.952.264	46.406.706	5.094.041
Septiembre	63.338.376	6.952.621	45.533.448	4.998.184
Octubre	60.802.924	6.674.306	43.695.589	4.796.443
Noviembre	57.969.209	6.363.250	42.335.072	4.647.099
Diciembre	56.786.194	6.233.391	39.147.460	4.297.197

Fuente: DCV - SDM. Elaboración: OIS - SDM. Corte: 31 de diciembre de 2016

PROMEDIO MENSUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS



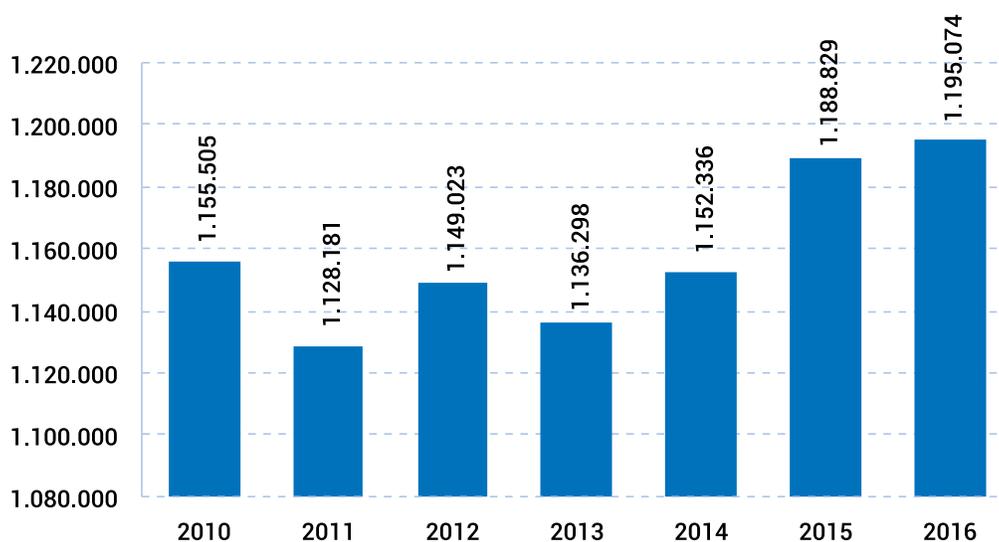
7 OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO INTERMUNICIPAL



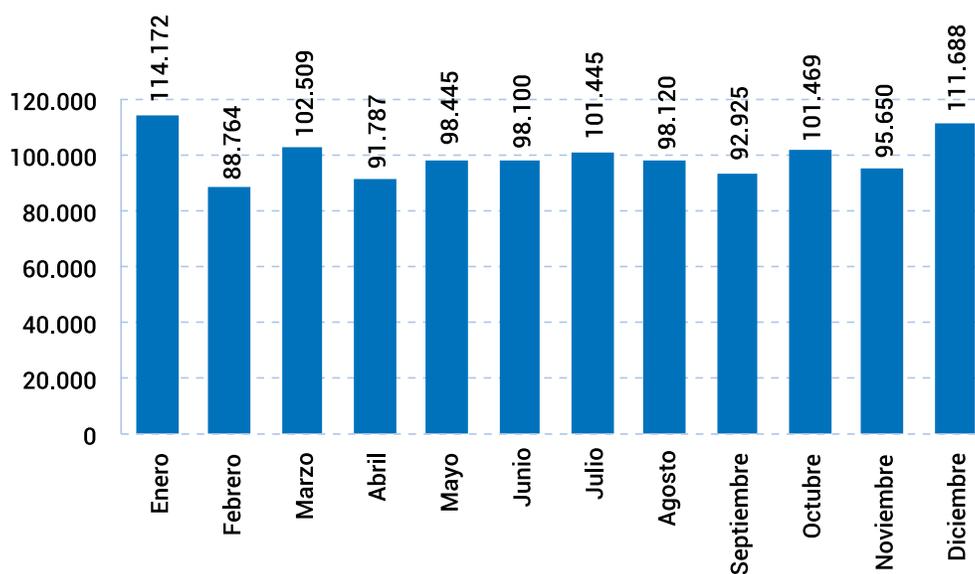
7. OPERACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO INTERMUNICIPAL

7.1 Salida de vehículos del Terminal Salitre y del Terminal del Sur

Durante el 2016 se presentó una salida de 1.195.074 vehículos en las dos terminales, registrando un aumento del 0,5% (6.245 vehículos), en comparación al año anterior. Se observa que durante enero y diciembre se registraron las cantidades más altas en número de despachos, superando los 111.000 vehículos, teniendo en cuenta que corresponden a temporadas de vacaciones y en atención a la demanda de pasajeros que generalmente se presenta para estas épocas de año.



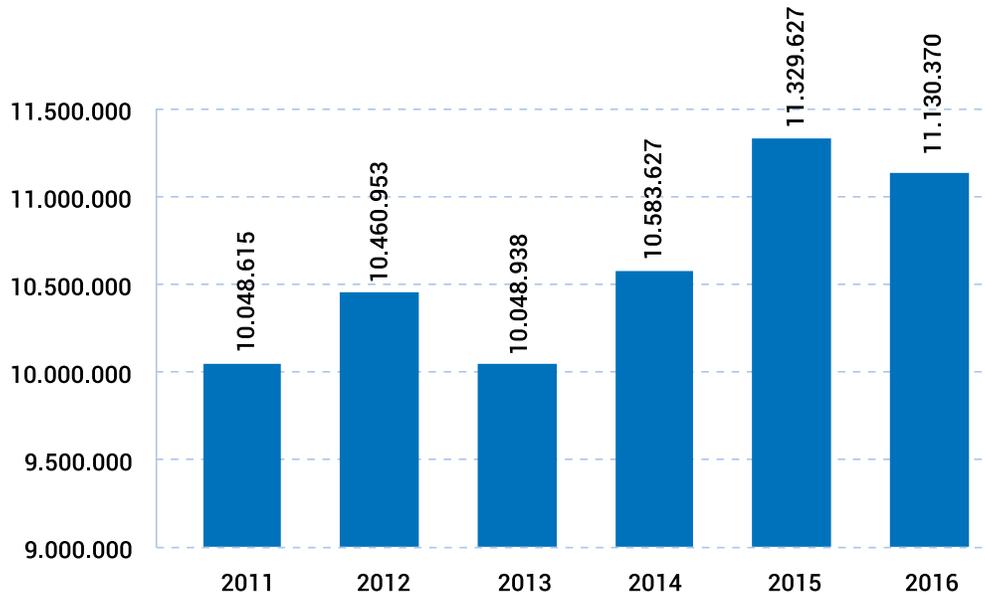
Fuente: Informe de Gestión la Terminal 2016



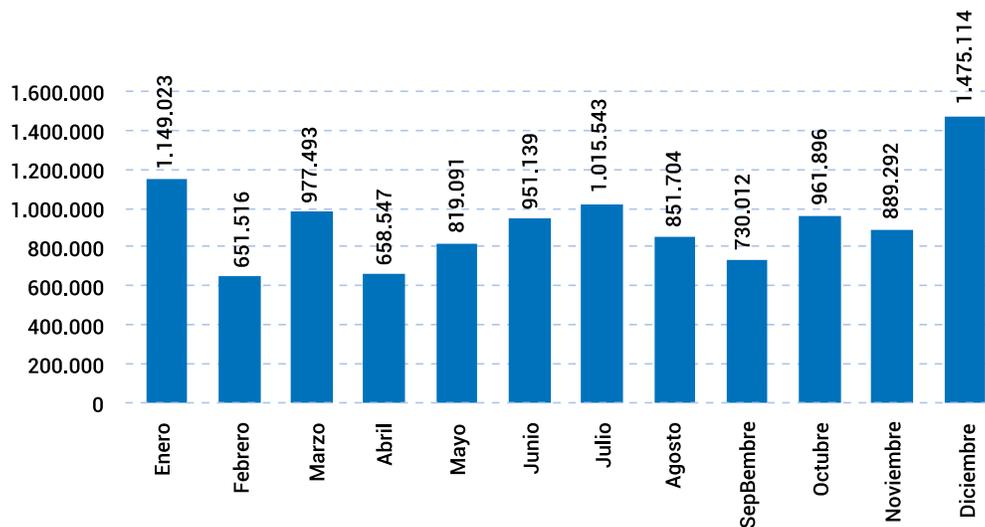
7.2 Salida de pasajeros de Terminal Salitre y del Terminal del Sur

Durante el 2016 se presentó una salida de 11.130.370 pasajeros en las dos terminales; sin embargo, al ser comparada con la cifra alcanzada el año anterior, se redujo el número de viajeros en calidad de pasajeros de los servicios de transporte público ofrecidos en las terminales de Salitre y Sur, en un 1,8% (199.257 personas), esta caída fue causada principalmente por el paro camionero que duró 46 días, y que afectó la mayor parte de corredores viales del país

Los meses pico de viajes lo registran diciembre y enero, al contar con cifras superiores a los 1.140.000 pasajeros salientes de las dos terminales. No obstante, se presenta mayor optimización de la operación, en el mes de diciembre, al relacionarlos con la salida de vehículos del mismo periodo, y obtener el nivel de ocupación más alto del año.



Fuente: Informe de Gestión la Terminal 2016



Fuente: Informe de Gestión la Terminal 2016

 /Secretaria de Movilidad
 SecretariaMovilidad
 @SectorMovilidad
 www.movilidadbogota.gov.co

Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35 Bogotá - Colombia
PBX: 364 9400